

43^e KEIZER DER JUNIORES

www.keizerderjuniors.be

*Internationale wielervedstrijd
voor Juniores UCI MJ 2.1*

Zaterdag 19.09.2026

Pittem – Pittem (111,2 km)

Zondag 20.09.2026

Tijdrif Wulpen C.L.M. (6 km)

Koksijde – Koksijde (99 km)

ORGANISATIE



KVC De Verenigde
Vrienden Koksijde



Pittem Koerst vzw

TECHNISCHE GIDS / GUIDE TECHNIQUE
TECHNICAL GUIDE

versie 07.09.2026



VOORWOORD Vlaams minister van sport Annick DE RIDDER

In Vlaanderen hebben we een rijke sportcultuur. (Top)sportevenementen inspireerden en inspireren sporters, clubs, scholen en vrijwilligers om onze Vlaamse sportcultuur te versterken. Sport is dan ook een belangrijke schakel die verschillende gemeenschappen verbindt. Of je nu zelf sport of vanaf de zijlijn aanmoedigt, elke sportactiviteit brengt mensen samen. Het helpt ons niet alleen beter te bewegen, maar ook beter samen te leven.

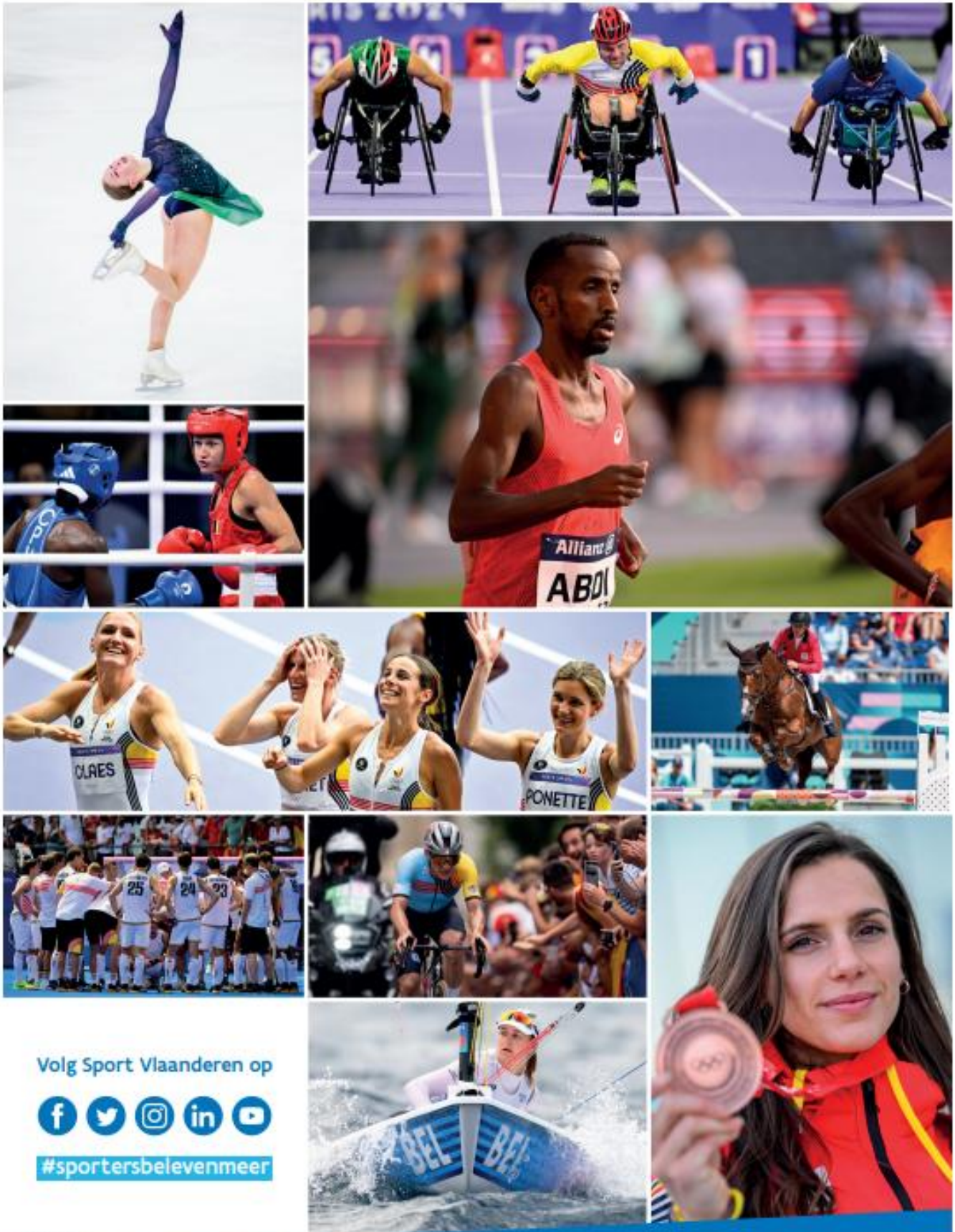
Van het lokale basketbalpleintje om de hoek tot de grote voetbalarena's: elke wedstrijd zorgt voor verbinding en elke training maakt ons sterker. Sport brengt jong en oud, vrienden en onbekenden bij elkaar. Het leert ons het belang van samenwerking en hoe om te gaan met tegenslagen – vaardigheden die ook buiten het veld van pas komen.

Dus, of je nu begint met hardlopen, een bal opgooit of gewoon komt kijken: je draagt bij aan iets moois. Met sport in ons leven werken we aan een toekomst waarin iedereen wint.

Ik kijk alvast uit naar wat die toekomst ons nog brengt en ben trots om deel uit te maken van deze geweldige sportgemeenschap.

*Sportieve groeten,
Annick De Ridder
Vlaams minister van Sport*





Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevenmeer

© 2024 Sport Vlaanderen

www.sport.vlaanderen

 **SPORT.**
VLAANDEREN

VOORWOORD burgemeester Koksijde Sander LOONES en schepen van sport Lore DEZUTTER

Van harte welkom in Koksijde voor de **43ste editie van de Keizer der Juniores**.

Al meer dan veertig jaar behoort deze wedstrijd tot de absolute top van het internationale jeugdwielrennen. Tal van renners die later zouden doorbreken aan de wereldtop zetten hier hun eerste grote stappen. Dat maakt de Keizer der Juniores tot een wedstrijd met een rijke traditie én een blik op de toekomst.

Koksijde is trots op zijn sterke wielerverleden en blijft bewust investeren in evenementen die jong talent kansen geven. Daarom zijn we bijzonder verheugd dat de samenwerking tussen de gemeente Koksijde en de Koninklijke Veloclub De Verenigde Vrienden voor de komende vier jaar wordt verdergezet. Zo blijft deze prestigieuze wedstrijd ook in de toekomst stevig verankerd in onze gemeente.

Met de vernieuwde aankomst en start in het centrum van Koksijde-Dorp brengen we de koers bovendien nog dichterbij inwoners, bezoekers en supporters.

Onze oprechte dank gaat uit naar de organiserende Veloclub, de vele vrijwilligers, sponsors, federaties, hulpdiensten en alle partners die deze wedstrijd mogelijk maken.

Wij wensen alle renners een veilige en sportieve wedstrijd toe en hopen dat iedereen mag genieten van een prachtig wielerveekend in Koksijde.

Veel succes aan alle deelnemers en van harte welkom!

Sander Loones
Burgemeester van Koksijde

Lore Dezutter
Schepen van Sport



MET DANK AAN ONZE SPONSORS EN PARTNERS



Advocatenkantoor
D. Dawyndt
Koksijde



AUTOMOBILIA
U BENT ONZE MOTOR



058 51 58 58
WWW.TAXI58.BE





A photograph of a white MG car with a blue roof rack carrying several bicycles. The car is parked on a street. A QR code is overlaid on the image.



Neutral Cars Service NHT
Nieuwe Hoop Tielen vzw
Gierlebaan 54
2460 Tielen
Belgium

Gsm: +32 495 36 94 97 (Mel)
Gsm: +32 499 74 76 71 (Walter)
E-mail: info@nht.be
www.nht.be
[f](https://www.facebook.com/nieuwehooptielen) [nieuwehooptielen](https://www.facebook.com/nieuwehooptielen)
Btw-nr.: BE 0873 059 188



DECA Packed to impact



Vision



MERIDA



INHOUD / SOMMAIRE / SUMMARY

ORGANISEREND COMITÉ – COMITÉ D'ORGANISATION – ORGANIZING COMMITTEE	9
SECRETARIAAT – SECRÉTARIAT – SECRETARIAT	9
ORGANISATIE & JURY – ORGANISATION & JURY.....	10
KARAVANBEGELEIDING – ORIENTATION CARAVANE – CARAVAN GUIDANCE.....	11
ZIEKENHUIZEN – HÔPITAUX – HOSPITALS	11
MEDISCHE DIENST – SERVICE MEDICALE – MEDICAL SERVICE.....	12
DOKTER – MEDECIN – DOCTOR.....	12
LOGEMENTEN – LOGEMENTS – LODGINGS.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
WEDSTRIJDREGLEMENT	13
RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE	16
RACE REGULATIONS	19
PRIJZENTABEL / TABLEAUX DES PRIX / PRIZE MONEY	22
START RIT 1 / DÉPART ÉTAPE 1 / START STAGE 1.....	23
PARCOURS RIT 1 / ÉTAPE 1 / STAGE 1 – 111,2 KM.....	24
PARCOURS LAATSTE / DERNIERS / LAST 3 KM RIT / ETAPPE / STAGE 1	27
TIJDSTABEL / ITINÉRAIRE HORAIRE / TIME SCHEDULE RIT / ETAPPE / STAGE 1.....	28
AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH RIT / ETAPPE / STAGE 1	33
RIT / ETAPPE / STAGE 2.....	34
PARCOURS – 6 KM RIT / ETAPPE / STAGE 2.....	35
TIJDSTABEL / ITINÉRAIRE HORAIRE / TIME SCHEDULE RIT / ETAPPE / STAGE 2.....	35
START RIT 3 / DÉPART ÉTAPE 3 / START STAGE 3	37
PARCOURS – 10 x 9,9 KM RIT / ETAPPE / STAGE 3	38
PARCOURS LAATSTE / DERNIERS / LAST 3 KM RIT / ETAPPE / STAGE 3	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
TIJDSTABEL / ITINÉRAIRE HORAIRE / TIME SCHEDULE RIT / ETAPPE / STAGE 3.....	39
AANKOMST RIT 3 / ARRIVÉE ÉTAPE 3 / FINISH STAGE 3	49
BERGPRIJS – PRIX DE MONTAGNE – MOUNTAIN PREMIUM Restaurant - Tea-Room VENISE Oostduinkerke.....	51
JONGERENPRIJS – PRIX DE JEUNES – YOUTH PRICE Geert Demeulemeester	52
DEELNEMENDE PLOEGEN – EQUIPES ENGAGÉS – PARTICIPATING TEAMS.....	53
ERELIJST – PALMARES – HALL OF FAME	54
AFVAL / DÉCHETS / WASTE.....	56



Sport live video



WIELERVERHAAL

Koninklijke Veloclub De Verenigde Vrienden Koksijde

Voorzitter	Jan DERAMOUDT	0499/69.17.11	jan.deramoudt@veloclubkoksijde.be
Ondervoorzitter	Geert VANHOUTTE	0479/56.02.82	geert.vanhoutte@veloclubkoksijde.be
Bestuurslid	Henri DEWULF	0476/32.22.31	
Bestuurslid	Francine VERSCHOORE	0495/32.24.47	
Bestuurslid	Laura VANHOUTTE	0473/17.40.15	

Pittem Koerst vzw

Voorzitter	Geert DEMEULEMEESTER	0486/47.29.26	geert.demeulemeester@darta.com
Secretaris	Joris DEFOUR	0475/60.53.23	joris.defour@skynet.be
Bestuurslid	Eddy BOLDENS		
Bestuurslid	Stijn NEIRYNCK		
Bestuurslid	Geert PYFFEROEN		
Bestuurslid	Hans VANDEWALLE		
Bestuurslid	Ivan DELAERE		
Bestuurslid	Lieven DE JAEGHERE		
Bestuurslid	Geert NEIRYNCK		
Bestuurslid	Koen WARNEZ		
Bestuurslid	Georges DE BELS		

SECRETARIAAT – SECRÉTARIAT – SECRETARIAT

Hoge Duinenlaan 2 – 8670 KOKSIJDE – Belgium

T: +32 (0) 58 53 34 10

M : +32 (0) 499 69 17 11

F: +32 (0) 58 53 34 14

E: secretariaat@veloclubkoksijde.be

Website

Keizer der Juniores – www.keizerderjuniiores.be

Social Media

Twitter @kvckoksijde

Facebook: Pittem Koerst – www.facebook.com/Pittem-Koerst-601321120007859

Facebook: KVC De Verenigde Vrienden Koksijde vzw – www.facebook.com/kvckoksijde

ORGANISATIE & JURY – ORGANISATION & JURY**ORGANISATIE/ORGANISATION**

De **Keizer der Juniores** is een organisatie van / est organisé / is organized by KVC De Verenigde Vrienden Koksijde en Pittem Koerst vzw.

CONTACT

KVC De Verenigde Vrienden Koksijde
Hoge Duinenlaan 2 – 8670 Koksijde
T: +32 58 53 27 10 / +32 499 69 17 11
E: secretariaat@veloclubkoksijde.be

SAFETY MANAGER / VEILIGHEIDSMANAGER

Jan DERAMOUDT +32 499 69 17 11
jan.deramoudt@koksijde.be

KOERSDIRECTEUR/DIRECTEUR DE COURSE/RACE DIRECTOR

Geert DEMEULEMEESTER +32 475 26 15 38
demeulemeestergeert12@gmail.com

ADJ - KOERSDIRECTEUR/DIRECTEUR DE COURSE/RACE DIRECTOR

Laura VANHOUTTE +32 473 17 40 15

SEINGEVERS/SIGNALEURS/SIGNALERS

Fredien DEVYLDER +32 494 26 44 60
Danny VANDAMME ++32 496 37 02 94

PERMANENTIE/PERMANENCE/RACE HEADQUARTERS**Pittem**

Sporthal (19 sept : 10h – 18h)
Egemstraat 47 – 8740 Pittem

Wulpen

Gasthof Bethania (20 sept : 7h – 12h)
Dorpsplaats 9A – 8670 Wulpen

Koksijde

Annex (20 sept : 12h – 19h)
Zeelaan 44 – 8670 Koksijde

BRIEFING PLOEGLEIDERS/DIRECTEURS SPORTIFS/TEAM MANAGERS

Zaterdag/Samedi/Saturday 19/09 (12h30)
Sporthal, Egemstraat 47 – 8740 Pittem

Zondag/Dimanche/Sunday 20/09 (13h30)(0V)

Zeelaan 44 – 8670 Koksijde

WEBSITE KEIZER DER JUNIORES

www.keizerderjuniores.be
Pieter Verhaeghe +32 473 22 98 55

JURY – COLLEGE VAN COMMISSARISSEN/COLLÈGE DES COMMISSAIRES/COMMISSAIRES PANEL**UCI Voorzitter/Président**

SYLVESTRE Ludovic (UCI – FRA)

Commissarissen/Commissaires

Bjorn MISSEEUW (UCI - BEL)
Marc TOURLOUSE (KBWB – BEL)
Peter DEBOEUF (KBWB – BEL)

Commissaris moto/Commissaire moto

Dirk GRYSON (KBWB – BEL)

Piloot moto

Lieven VANLANDEGHEM (KBWB – BEL)

Aankomstrechtter/Juge à l'arrivée

Kris SPIESSCHAERT (KBWB – BEL)

Commissaris uitslag/Résultats

Mia WILLEMS

Chrono

Joeri PRUVOOST (KBWB – BEL)

Inspecteur anti-doping

nvt

Fotofinish

KBWB West Vlaanderen – Pascal DELAERE

Moto-Safety Regulateur

Filiep JODTS (KBWB – BEL)
Leen GHEYLE (KBWB – BEL)

TELECOM

Radio Tour
Freq.: 160.10625 MHz – Kanaal / Channel 2
National Reportage Team Belgian Cycling
Gino VERHASSELT (KBWB – BEL)

Radio Tour

Jan DERAMOUDT (KBWB – BEL)

Moto-Info

Peter LAUWAGIE (KBWB – BEL)

OPERATOR MYLAPS TRANSPONDERS

Mia WILLEMS

PILOOTWAGENS/VOITURES PILOTAGE/PILOT CARS

“Venise” Oostduinkerke

NEUTRALE WAGENS/VOITURES NEUTRES/NEUTRAL CARS

MG-MERIDA-VISION
2 wagens/voitures/cars 1 moto

PUBLIC ADDRESS

Werner VERSCHAEVE

KARAVANBEGELEIDING – ORIENTATION CARAVANE – CARAVAN GUIDANCE

Federale politie | Coördinatie en Steun Directie – OCS: CP Matthias De Schepper

Pittem

Federale Wegpolitie West-Vlaanderen: 1Hinp Marc Anseeuw

Politiezone REGIO TIELT: CP Luc Verbeure

Koksijde

Politiezone WESTKUST: CP Yves Butsraen

CP Geert Geudens

VEILIGHEIDSVERGADERING – BRIEFING SECURITE – SECURITY BRIEFING

Zaterdag/Samedi/Saturday 20/09 (13h00)

Sporthal, Egemstraat 47 – 8740 Pittem

LOGEMENTEN – LOGEMENTS – LODGINGS

Officials

HOTEL SOLL CRESS

Koninklijke Baan 225

8670 Koksijde

T : 058/51.23.32

F : 058/51.91.32

W : www.sollcress.be

Ploegen/Equipes/Teams

TER HELME (Oostduinkerke)

Kinderlaan 49-51

8670 Koksijde

T : +32 (0) 58 23 45 02

E : terhelme@terhelme.be

W : www.terhelme.be

DE PEERDEVISSER (Oostduinkerke)

Noordzeedreef 6 - 8

8670 Koksijde

T : +32 (0) 58 51 26 49

E : oostduinkerke@hiflanders.be

W : www.peerdevisser.be

Hotel DOMEIN WESTHOEK (Oostduinkerke)

Duinparklaan 41

8670 Koksijde

T : +32 (0) 58 22 41 00

E : sales@domein-westhoek.be

MEDISCHE DIENST – SERVICE MEDICALE – MEDICAL SERVICE**Koksijde**

MedPrEvent vzw

Pittem

MedPrEvent vzw

DOKTER – MEDECIN – DOCTOR

- 20/09 Pittem: Dr. Jan Herregodts - 0470 02 49 58

- 21/09 Koksijde: Dr. Jan Herregodts - 0470 02 49 58

ZIEKENHUIZEN – HÔPITAUX – HOSPITALS**Tielt**

Sint-Andriesziekenhuis – Bruggestraat 84 – 8700 Tielt

T: +32 51 42 51 11

Kortrijk

AZ Groeninge – President Kennedylaan 4 – 8500 Kortrijk

T: +32 56 63 61 12

Ronse

Zusters van Barmhartigheid – Glorieuxlaan 55 – 9600 Ronse

T: +32 55 23 36 66

Waregem

OLV Van Lourdes – Vijfseweg 150 – 8790 Waregem

T: +32 56 62 31 11

Oudenaarde

AZ Oudenaarde – Minderbroedersstraat 3 – 9700 Oudenaarde

T: +32 55 33 63 55

Aalst

Stedelijk Ziekenhuis – Merestraat 80 – 9300 Aalst

T: +32 53 76 40 06

Roeselare

AZ Delta – Meensesteenweg 92 – 8800 Roeselare

T: +32 51 23 77 08

Veurne

AZ West – Ieperse Steenweg 100 – 8630 Veurne

T: +32 58 33 31 11

WEDSTRIJDREGLEMENT**Artikel 1. Organisatie**

De KEIZER DER JUNIORES wordt georganiseerd door KVC De Verenigde Vrienden Koksijde met zetel te Hoge Duinenlaan 2 in Koksijde en Pittem Koerst vzw met zetel te Schoolstraatje 1 in Pittem. Deze organisatie is volgens de reglementen van de Union Cycliste Internationale (UCI). De wedstrijd wordt gereden van zaterdag 19 september 2026 tot zondag 20 september 2026 en telt 3 ritten.

Zaterdag 19 september 2026

Rit 1 te Pittem: 111,2 km

Start: 14u30

Zondag 20 september 2026

Rit 2 te Wulpen: 6 km (tijdrit)

Start: 09u00

Rit 3 te Koksijde: 99 km (10 x 9,9 km)

Start: 15u30

Naam en adres van de koersdirecteur:

Geert Demeulemeester – Claerhoutdreef 6, 8740 Pittem

GSM: +32 475 26 15 38

E-mail: geert.demeulemeester@darta.com

Artikel 2. Type wedstrijd

De wedstrijd is voorbehouden aan renners die tot de categorie "Junior Mannen" behoren. De renners dienen te zijn geboren in 2008 en 2009. De wedstrijd is een wegwedstrijd, categorie UCI MJ 2.1

Artikel 3. Deelneming

Conform artikel 2.1.004 en artikel 2.1.005 van het UCI-reglement staat de wedstrijd open voor volgende ploegen: nationale ploegen, regionale ploegen, clubploegen en mixte ploegen. Conform artikel 2.2.003 van het UCI-reglement, bestaan de ploegen uit minimum 4 en maximum 6 renners. De aanwervingen op de officiële UCI-formulieren, behoorlijk ingevuld en ondertekend door de verantwoordelijke van de club of van de selectie, moeten uiterlijk voor 27 augustus 2026 worden toegestuurd naar het wedstrijdsecretariaat. Bij niet deelname van een ploeg wordt een boete opgelegd volgens het UCI-barema.

Artikel 4. Permanentie

De permanentie bij de start op zaterdag 19 september 2026 is voorzien in Sportcentrum De Molen, Egemstraat 47 te 8740 Pittem, deze is open van 10u00 tot 18u00.

De inschrijving van de deelnemers en het ophalen van de rugnummers door de ploegleiders is voorzien in de permanentie van 10u00 tot 11u45.

Op zondag 20 september 2026 is de permanentie voorzien in Gasthof Bethania, Dorpsplaats 9A te 8670 Wulpen. Deze is open van 7u00 tot 12u00. In de namiddag is de permanentie voorzien in Annex Zeelaan 44 te 8670 Koksijde, open van 12u00 tot 19u00.

Artikel 5. Briefing ploegleiders

De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI reglement en in aanwezigheid van de leden van het College van Commissarissen, is voorzien op zaterdag 19 september 2026 om 12u30 in Sportcentrum De Molen, Egemstraat 47, Pittem.

Artikel 6. Verzet

Het maximaal toegelaten verzet is 7,93 m.

Artikel 7. Communicatie

Tijdens de wedstrijd is het, conform het UCI-reglement (artikel 2.2.024), verboden om door middel van radioverbindingen en andere technische middelen, informatie met de renners uit te wisselen, met uitzondering van de tijdrit. De renners worden van (eventuele) tijdsverschillen in de wedstrijd op de hoogte gebracht door de organisatie aangewezen tijdschrijver.

Artikel 8. Transponders

De renners zijn verplicht transponders te gebruiken. Deze worden ter beschikking gesteld door Belgian Cycling en dienen door alle teams gebruikt te worden. Na de wedstrijd worden deze transponders teruggebracht naar de permanentie aan de aankomst.

Artikel 9. Tijdslimieten

In functie van de aard en de moeilijkheidsgraad van de ritten zijn de limieten variabel:

- ritten met gemiddelde moeilijkheidsgraad (rit 1,3): 20%
- individuele tijdrit (rit 2): 25%

Overeenkomstig artikel 2.6.032 van het UCI reglement kan het College van Commissarissen enkel in uitzonderlijke gevallen, bij onvoorziene omstandigheden en in geval van overmacht de tijdslimieten verhogen na raadpleging van de organisator.

Artikel 10. Startorde individuele tijdrit

De startorde van de renners bij de individuele tijdrit wordt bepaald in de omgekeerde volgorde van het algemeen individueel tijdklassement na de eerste rit. De renners starten om de minuut. Elke renner mag gevolgd worden door een wagen. Het College van Commissarissen kan in overleg met de organisator de startorde van de tijdrit wijzigen alsook de startvolgorde, dit om te beletten dat 2 renners van dezelfde ploeg elkaar zouden volgen. Er is geen bevoorrading toegelaten.

Artikel 11. Radio-Tour

De wedstrijdinformatie wordt uitgezonden op frequentie 160.10625 MHz – kanaal 2.

Artikel 12. Neutrale technische bijstand

De organisator stelt 2 neutrale wagens en 1 neutrale moto ter beschikking.

Artikel 13. Bonificaties

Er zijn geen bonificaties.

Artikel 14. Klassementen**Algemeen Individueel Tijdsklassement**

Het Algemeen Individueel Tijdsklassement wordt opgesteld door de optelling der tijden behaald in elke rit afzonderlijk opgenomen door de tijdopnemers.

In geval van gelijkheid worden de fracties van seconden geregistreerd tijdens de tijdrift meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen onderscheiden. Indien nog steeds gelijk zal het totaal van de plaatsen behaald in de verschillende ritten tellen. In laatste instantie zal de plaats die bekomen werd tijdens de laatste rit in overweging genomen worden (art.2.6.15).

Algemeen Individueel Bergklassement

Het algemeen bergklassement wordt opgesteld door de optelling der punten bekomen bij het overschrijden van elke helling. Per helling worden volgende punten toegekend:

Zaterdag:

- GPM 1 Tiegemberg (cat I) 5 – 3 - 2
- GPM 2 Oude Kwaremont (cat I) 5 – 3 – 2
- GPM 3 Kalkhoveberg (cat I) 5 – 3 - 2
- GPM 4 Paterberg (cat I) 5 – 3 – 2
- GPM 5 Tiegemberg (cat I) 5 – 3 - 2

Zondag: Hoge Blekker (cat II) (9 beklimmingen) 3 – 2 – 1

De renner met het grootst aantal punten wint het bergklassement. Bij gelijkheid in het algemene individuele bergklassement worden de volgende criteria gehanteerd totdat een scheiding verkregen wordt:

1. aantal eerste plaatsen op de beklimmingen met de hoogste quotering
2. aantal eerste plaatsen op de beklimmingen met de volgende quotering, enz.
3. algemene individuele klassering op tijd

Om in aanmerking te komen voor het algemeen bergklassement dient de betrokken renner de aankomstlijn van de laatste rit te overschrijden.

Algemeen Individueel Jongerenklassement

In het Algemeen individueel Jongerenklassement op tijd wordt samengesteld aan de hand van door de tijdwaarnemer in de etappes geregistreerde tijden van iedere renner, die geboren is in 2009. Er wordt daarbij tevens rekening gehouden met eventuele tijdstraffen. Ingeval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel Klassement worden de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijdriften meegerekend met de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden. Bij nieuwe gelijkheid zal het totaal van plaatsing cijfers behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden. In laatste instantie zal het plaatsing cijfer, dat door de betrokken renners behaald werd tijdens de laatste etappe, de doorslag geven.

Algemeen Ploegenklassement

De ploegenklassering van de dag wordt berekend door optelling van de beste drie individuele tijden per ploeg behalve de ploegentijdrift die wordt betwist volgens het reglement van de wedstrijd. In geval van gelijkheid worden de ploegen gescheiden door optelling van de plaatsen behaald in de rit door de drie beste tijden van hun ploeg. In geval van nieuwe gelijkheid worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de klassering van de rit.

Het algemene ploegenklassement wordt berekend door optelling van de drie beste individuele tijden van elke ploeg in alle verreden etappes. Bij gelijkheid worden de volgende criteria gehanteerd, totdat er een scheiding verkregen wordt:

1. aantal 1e plaatsen in het dagploegenklassement
2. aantal 2e plaatsen in het dagploegenklassement enz.

Indien er steeds gelijkheid is, worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de algemene individuele rangschikking.

Elke ploeg die herleid is tot minder dan 3 renners wordt uitgeschakeld voor het algemene ploegenklassement.

Artikel 15. Protocol

Conform artikel 1.2.112 van het UCI-reglement moeten volgende renners zich na elke rit op het podium melden:

- de eerste drie renners van elke rit
- de leider van het Algemeen Individueel Tijdsklassement
- de leider van het Algemeen Individueel Bergklassement
- de leider van het Algemeen Individueel Jongerenklassement

Ze moeten zich binnen de 15 minuten aanbieden na hun aankomst.

Na rit 3 moeten volgende renners zich op het podium melden:

- de eerste drie renners in de rituitslag
- de eerste drie renners in het Algemeen Individueel Tijdsklassement
- de eerste drie renners in het Algemeen Individueel Bergklassement
- de eerste drie renners in het Algemeen Individueel Jongerenklassement

Artikel 16. Prijzen

Het totale bedrag van de prijzen bedraagt 3.294,00 euro. De "Keizer der Juniores" zorgt voor de uitbetaling aan de rechthebbende ploegen via een bankoverschrijving. Er worden geen individuele prijzen aan individuele renners uitgereikt.

De volgende prijzen zijn van toepassing in de wedstrijd.

- Rit 1: UCI schema – klasse MJ 2.1 (etappe)
- Rit 2: UCI schema – klasse MJ 2.1 (1/2 etappe)
- Rit 3: UCI schema – klasse MJ 2.1 (1/2 etappe)

Rit 1 te Pittem (20 prijzen)	
175 – 100 – 75 – 60 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	€ 910
Rit 2 te Wulpen Tijdrif (20 prijzen)	
100 – 75 – 50 – 40 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	€ 645
Rit 3 te Koksijde (20 prijzen)	
100 – 75 – 50 – 40 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	€ 645
Bergprijs (5 prijzen)	
75 – 60 – 50 – 35 – 30	€ 250
Jongerenprijs (5 prijzen)	
75 – 60 – 50 – 35 – 30	€ 250
Individueel eindklassement (20 prijzen)	
52 – 45 – 40 – 35 – 32 – 30 – 27 – 25 – 22 – 20 – 17 – 15 – 12 – 12 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10	€ 444
Eindklassement per ploeg (10 prijzen)	
25 – 23 – 20 – 17 – 15 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10	€ 150
TOTAAL	€ 3294

Artikel 17. Leiderstruien

Alle leiderstruien worden ter beschikking gesteld van de organisator. De leiderstruien zijn voorzien van een wit vak waarop de reclame van de sponsor vermeld mag worden. Het dragen van de leiderstrui in de wedstrijd is verplicht. De organisatie stelt ook een tijdrifpak ter beschikking. Indien een renner leider is in meerdere klassementen, dan wordt de leiderstrui in de daaropvolgende etappe gedragen door de eerstvolgende geklasseerde renner. Echter wanneer deze renner in het bezit is van de trui van wereld-of nationaal kampioen of een andere door de UCI toegekende trui, dan zal hij die dragen. De eerstvolgende geklasseerde draagt dan de leiderstrui. In de diverse klassementen wordt de volgende rangorde aangehouden: Algemeen Individueel Tijdsklassement (BLAUW) – Algemeen Bergklassement (ROOD) – Jongerenklassement (WIT).

Artikel 18. Boeten

In deze wedstrijd zijn uitsluitend de straffen van toepassing welke zijn opgenomen in de meest recente UCI-reglementen, waarvan iedere deelnemer geacht wordt kennis te hebben genomen.

Artikel 19. Antidoping

Het UCI antidopingreglement alsook de Belgische wetgeving ter zake zijn van toepassing in deze wedstrijd. De antidoping controle zal doorgaan op volgende plaatsen:

Rit 1: Sportcentrum De Molen, Egemstraat 47 te 8740 Pittem (tel. +32 51 46 03 80)

Rit 2: Sportpark Oostduinkerke, Hazebeekstraat 11 te 8670 Koksijde (tel. +32 58 53 20 04)

Rit 3: Sociaal Huis – Ter Duinenlaan 32 te 8670 Koksijde

Artikel 20. Volgerskaravaan en verkeersreglement

De deelnemers en functionarissen in de wedstrijdkaravaan dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels. Zij moeten zoveel mogelijk rechts van de weg rijden. De aanwijzingen van de begeleidende politie, jury, verkeersregelaars, wedstrijdleiding of organisatie dienen stipt te worden opgevolgd. Bij overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting van verdere deelname aan de wedstrijd. Door zover bevoegd en daartoe voorzien van ene verplichte organisatiesticker en of nummer, stellen de voertuigen zich op aanwijzingen van de organisatie op. Voertuigen die niet bevoegd zijn om in de wedstrijdkaravaan te rijden, zullen direct daaruit worden verwijderd. Alle voertuigen voeren gedurende de gehele wedstrijd gedimd groot licht. De bezemwagen (laatste wagen van de wedstrijdkaravaan) is herkenbaar aan een groene vlag.

Artikel 21. Technische gids

De gedetailleerde wegwijzer en de technische inlichtingen van elke rit in het bijzonder verschijnen in de brochure van de “Keizer der Juniores 2026” die zal worden toegestuurd na de officiële inschrijving. Alle gegevens zijn ook terug te vinden op de officiële website www.keizerderjuniores.be.

Artikel 22. Onvoorzienbare omstandigheden en andere bijzondere zaken

In de gevallen waarin het Belgian Cycling of UCI-reglement niet voorziet, beslissen de wedstrijdcommissarissen over wedstrijd technische aken. De organisatie beslist (eventueel) samen met de begeleidende politie over alle overige zaken. De “Keizer der Juniores” is niet verantwoordelijk voor schade door valpartijen of schade door ander bijzondere omstandigheden van welke aard ook, welke zich voor, tijdens of direct na de wedstrijd kunnen voordoen. Iedere deelnemer wordt verder geacht zich te gedragen zoals normaal gesproken van een deelnemer mag worden verwacht. Deelnemers welke zich misdagen kunnen door de jury en/of organisatie van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten.

Artikel 23. Varia

Door deelneming aan de “Keizer der Juniores 2026” erkennen de renners, ploegleiders en alle volgers dat zij kennis genomen hebben van dit reglement en het in zijn geheel aanvaarden.

RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE**Article 1. Organisation**

L'épreuve KEIZER DER JUNIORES est organisée par le KVC De Verenigde Vrienden Koksijde avec siège à Hoge Duinenlaan 2 à Koksijde et Pittem Koerst vzw avec siège à Schoolstraat 1 à Pittem. Cette épreuve est sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI). Elle se dispute du samedi 19 septembre 2026 au dimanche 20 septembre 2026 en trois étapes.

Samedi 20 septembre 2025

Etape 1 à Pittem: 111,2 km

Départ: 14h30

Dimanche 20 septembre 2026

Etape 2 à Wulpen: 6 km (C.L.M.)

Départ: 09h00

Etape 3 à Koksijde : 99 km (10 x 9,9 km)

Départ: 15h30

Nom et adresse du directeur de course:

Geert Demeulemeester – Claerhoutdreef 6, 8740 Pittem

GSM: +32 475 26 15 38

E-mail: geert.demeulemeester@darta.com

Article 2. Type d'épreuve

L'épreuve est réservée au catégorie Hommes Juniors. Les participants doivent être en 2008 et 2009. L'épreuve est une course sur route, catégorie UCI MJ 2.1.

Article 3. Participation

Conformément à l'article 2.1.2004 et 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : équipes nationales, équipes régionales, équipes de club et équipes mixtes. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 4 et de maximum 6 coureurs. L'engagement des équipes se fera exclusivement au moyen du formulaire officiel UCI et doivent parvenir avant le 27 août 2026 au secrétariat de l'épreuve. En cas de désistement d'une équipe, celle-ci se verra infliger une amende conformément à la réglementation de l'UCI.

Article 4. Permanence

La permanence de départ se tient le samedi 19 septembre 2026 à Sportcentrum De Molen, Egemstraat 47 à 8740 Pittem, de 10h00 à 18h00. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence de 10h00 à 11h45 le samedi 19 septembre 2026.

La permanence de départ pour la contre la montre se tient le dimanche 20 septembre 2026 à Gasthof Bethania, Dorpsplaats 9A, 8670 Wulpen, de 7h00 à 12h00. Dans l'après-midi la permanence est situé à Annex – Zeelaan 44, 8670 Koksijde et est ouvert de 12h00 à 19h00.

Artikel 5. Réunion des directeurs sportifs

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée le samedi 19 septembre 2026, le briefing aura lieu à 12h30 à Sportcentrum De Molen, Egemstraat 47, Pittem.

Article 6. Développement

~~Pour les coureurs le développement maximum autorisé est de 7,93 mètres.~~

Article 7. Communication avec les coureurs

Pendant cet épreuve, selon les règles de l'UCI (art 2.2.024), l'utilisation des liaisons radio ou autres moyens de communication à distance par ou avec les coureurs ainsi que la possession de tout équipement utile à cet effet lors de l'épreuve sont interdites, sauf dans l'épreuve contre-la-montre.

Article 8. Transponders

Les coureurs sont obligés d'utiliser des transpondeurs. Ces transpondeurs sont mis à la disposition des coureurs par Belgian Cycling. Chaque équipe doit être équipée de transpondeurs. Après l'épreuve les transpondeurs doivent être remis à la permanence à l'arrivée.

Article 9. Délais d'arrivée

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit:

- étapes de moyenne difficulté (étape 1,3) : 20%
- étapes contre la montre (étape 2) : 25%

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le Collège des Commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur et uniquement en cas exceptionnel, imprévisibles et par force majeure.

Article 10. Ordre de départ pour l'étape contre la montre

L'ordre de départ pour l'étape individuel contre la montre sera l'inverse du classement général individuel à l'issue de la 1^{ière} étape. Le départ est à chaque minute. Toutefois, le Collège des Commissaires peut en concertation avec l'organisateur modifier l'ordre de départ afin d'éviter que 2 coureurs d'une même équipe se suivent. Ravitaillement non autorisé.

Article 11. Radio-Tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence 160.10625 MHz – channel 2.

Article 12. Assistance technique neutre

L'organisateur met à la disposition 2 voitures neutres en 1 moto neutre équipées de matériel de dépannage.

Article 13. Bonifications

Aucune bonifications sont prévu.

Article 14. Classements

Classement général au temps individuel

Le classement général au temps individuel se fait sur les temps enregistrés par les chronomètres. En cas d'égalité les centièmes de seconde enregistrés lors de l'étape contre la montre individuelles sont réincorporées dans le temps total pour départager les coureurs ex aequo. En cas de nouvelle égalité il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

Classement Individuel des jeunes

Le classement individuel des jeunes se fait sur les temps enregistrés par les chronomètres des coureurs nés en 2009. Les temps de pénalités sont inclus.

En cas d'égalité dans les temps du classement général au temps individuel, les centièmes de seconde enregistrés lors de l'étape contre la montre individuelles sont réincorporées dans le temps total pour départager les coureurs ex aequo. En cas de nouvelle égalité il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

Classement individuel du prix de montagne

Le classement du prix de montagne s'établit par l'addition des points suivants pendant le passage de chaque montée:

Samedi :

- GPM 1 Tiegemberg (cat I) 5 – 3 - 2
- GPM 2 Oude Kwaremont (cat I) 5 – 3 – 2
- GPM 3 Kalkhoveberg (cat I) 5 – 3 – 2
- GPM 4 Paterberg (cat I) 5 – 3 – 2
- GPM 5 Tiegemberg (cat I) 5 – 3 - 2

Dimanche : Hoge Blekker (cat II) (9 beklimingen) 3 – 2 – 1

En cas d'égalité au classement général individuel de la montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage:

1. nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée
2. nombre de premières places dans les côtes de la catégorie inférieure
3. classement général individuel au temps.

Le coureur doit franchir la ligne d'arrivée pour pouvoir bénéficier du GPM.

Classement par équipe

Le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs temps de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de

chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de premières places dans le classement par équipes du jour ;
2. nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour; etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

Article 15. Protocole

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole:

- les trois premiers coureurs classés de chaque étape
- le leader Prix Montagne
- le leader du Classement Général au Temps Individuel
- le leader du classement jeunes

Ils se présenteront dans un délai de maximum de 15 minutes après leur arrivée.

En outre, à l'arrivée du 3^{ème} étape, les coureurs suivants doivent également se présenter au protocole final:

- les trois premiers coureurs classés de l'épreuve
- les trois premiers coureurs du Classement Individuel Général à Temps
- les trois premiers coureurs du Prix Montagne
- les trois premiers coureurs du Classement jeunes

Article 16. Liste des prix

La planche total des prix est de 3.294,00 euro. Le "Keizer der Juniores 2026" est responsable pour la remise des prix avec un virement bancaire. Aucun prix individuel ne sera remis à des coureurs individuels.

Le prix suivant sont en vigueur pour cet épreuve:

Etape 1: schème UCI – classe MJ 2.1 (étape)

Etape 2: schème UCI – classe MJ 2.1 (1/2 étape)

Etape 3: schème UCI – classe MJ 2.1 (1/2 étape)

Etape 1 à Pittem (20 prix)	
175 – 100 – 75 – 60 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	€ 910
Etape 2 à Wulpen C.L.M. (20 prix)	
100 – 75 – 50 – 40 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	€ 645
Etape 3 à Koksijde (20 prix)	
100 – 75 – 50 – 40 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	€ 645
Prix de la Montagne (5 prix)	
75 – 60 – 50 – 35 – 30	€ 250
Classement jeunes (5 prix)	
75 – 60 – 50 – 35 – 30	€ 250
Classement final individuel (20 prix)	
52 – 45 – 40 – 35 – 32 – 30 – 27 – 25 – 22 – 20 – 17 – 15 – 12 – 12 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10	€ 444
Classement final par équipe (10 prix)	
25 – 23 – 20 – 17 – 15 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10	€ 150
TOTAL	€ 3294

Article 17. Maillots de leader

Tous les maillots de leaders sont mis à la disposition par l'organisateur. Les maillots de leaders ont un rectangle blanc sur lequel on peut mentionner la publicité du club. Il est obligatoire de porter le maillot de leader dans l'épreuve. L'organisation prévoit une combinaison pour le contre la montre.

Si un coureur est leader de plusieurs classements, le porteur du maillot de leader de l'étape suivante sera le coureur qui suit dans le classement. Cependant, si ce coureur est en possession du maillot de champion du monde ou champion national ou d'une autre maillot attribué par l'UCI, le porteur du maillot sera le coureur qui suit dans le classement.

L'importance des classements : Classement Général Individuel au Temps (BLEU) – Classement général de la Montagne (ROUGE) – Classement jeunes (BLANC).

Article 18. Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Article 19. Antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Belge et Flamand, s'applique conformément aux dispositions de la loi Belge. Le contrôle antidopage aura lieu à:

Etape 1: Sportcentrum De Molen, Egemstraat 47 à 8740 Pittem (tel. +32 51 46 03 80)

Etape 2: Sportpark Oostduinkerke, Hazebeekstraat 11 à 8670 Koksijde (tel. +32 58 53 20 04)

Etape 3: Sociaal Huis, Ter Duinenlaan 32 à 8670 Koksijde

Article 20. Règles de trafic et de la caravane adeptes

Les participants de la caravane de course doivent respecter les règles de circulation. Ils doivent, autant que possible, rouler à droite de la route. Les instructions de la police, jury ou organisation doivent être suivis. En contrefaçon suit l'exclusion immédiate de toute participation ultérieure à l'épreuve.

Les véhicules qui n'ont pas de laisser-passez seront exclus de la caravane.

Tous les véhicules mettent leurs feux de croisements.

La voiture balai (dernier voiture de la course) est identifiée par un drapeau vert.

Article 21. Guide technique

Les descriptions du parcours et les données techniques de chaque étape seront mises dans la brochure "Keizer der Juniores 2025" qui sera envoyé après l'inscription officielle. Toutes les informations sont aussi à la disposition sur notre site internet www.keizerderjuniore.be.

Article 22. Cas imprévus et autres affaires spéciales

Dans les cas où le Belgian Cycling / ou règlements UCI, ne sont pas suffisants, le collège de commissaires décide sur les matières techniques de la course. Pour le reste, c'est l'organisation (le cas échéant) ainsi que de la police qui prends les mesures nécessaires.

Le "Keizer der Juniores 2026" n'est pas responsable des dommages causés par des chutes ou des dommages par autres circonstances particulières qui ont eu lieu avant, pendant ou directement après le course. Chaque participant est également censé pour se comporter normalement, comme on peut s'y attendre. Les participants qui ont un comportement défectueux envers le jury et/ou organisation seront exclus de l'épreuve.

Article 23. Varia

Toute équipe inscrite au "Keizer der Juniores 2026" déclare avoir pris connaissance du présent règlement et l'accepter dans son intégralité.

RACE REGULATIONS**Article 1. Organization**

The KEIZER DER JUNIORES is organized by KVC De Verenigde Vrienden Koksijde – Hoge Duinenlaan 2 – 8670 Koksijde and Pittem Koerst vzw – Schoolstraatje 1 – 8740 Pittem. This race is under the regulations of the International Cycling Union (UCI). The race is to be held from Saturday 19 september 2026 till Sunday 20 September 2026 and will comprise three stages.

Saturday 19 september 2026

Stage 1 in Pittem: 111,2 km

Start: 14h30

Sunday 20 september 2026

Stage 2 in Wulpen: 6 km (time trial)

Start: 09h00

Stage 3 in Koksijde: 99 km (10 x 9,9 km)

Start: 15h30

Name and address of the race director:

Geert Demeulemeester – Claerhoutdreef 6, 8740 Pittem

GSM: +32 475 26 15 38

E-mail: geert.demeulemeester@darta.com

Article 2. Type of event

The event is only for riders belonging to the category "Men Juniors". The riders must be born in 2008 and 2009. The race is a road race, category UCI MJ 2.1.

Article 3. Participation

As per article 2.1.004 et 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: national teams, regional teams, club teams, mixte teams. As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 4 and maximum 6 riders. The enlistments using the official UCI forms, duly filled out and signed by the person responsible of the club or selection, should be forwarded not later than 27 August 2025 to the competition secretariat. In case of non-participation of a team there will be a penalty according UCI-regulations.

Article 4. Race headquarters

At the start, the race headquarters shall be open starting Saturday 19 september 2026 at Sportcentrum De Molen, Egemstraat 47 in 8740 Pittem from 10h00 to 18h00. Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 10h00 to 11h45.

On Sunday 20 september 2026 the race headquarters shall be open between 07 am and 12 am at Gasthof Bethania, Dorpsplaats 9A, 8670 Wulpen .

In the afternoon of Sunday 20 september 2026, the race headquarter is located at Annex , Zeelaan 44, 8670 Koksijde between 12 pm and 7pm.

Artikel 5. Briefing team managers

The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, and in the presence of the Members of the Commissaires Panel, is scheduled on Saturday 19 september 2026 at 12.30 pm in Sportcentrum De Molen, Egemstraat 47, Pittem.

Article 6. Gear

The maximum admitted gear is 7.93m.

Article 7. Communication with the riders

During the race it is, in accordance to the UCI rules (art 2.2.024), forbidden to exchange information with the riders by any means of radio communication and other technical sources, exception during the time-trial. The riders in the race will be informed of time differences (if any) by the blackboard official appointed by the organisation.

Article 8. Transponders

The riders are obliged to use transponders. The transponders are made available by Belgian Cycling. Every team have to use transponders. After the race this transponders are collected in de race headquarter.

Article 9. Finishing time limits

Taking into account the characteristics of each stage, the finishing time limits have been set as follows:

- stages of average difficulty (stage 1,3): 20%
- individual time trial (stage 2): 25%

The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires Panel in agreement with the organizer according to the article 2.6.032.

Article 10. Starting order for time trial stage

The starting position of the racers for the individual time trial stage is determinate by the reverse sequence of the general individual time classification. The racers will set off at one-minute intervals. The Commissaries Panel may change the starting order to prevent two riders from the same team starting immediately after one another.

Article 11. Radio-Tour

Race information will be broadcast on frequency 160.10625 MHz – channel 2.

Article 12. Neutral technical support

The organizer will provide 2 neutral cars and 1 neutral moto.

Article 13. Bonifications

There are no bonifications.

Article 14. Classifications***Individual general classification by time***

The individual general classification by time is calculated on the base of the sum of all times obtained in each individual stage registered by the timers. In case of equality the fractions of seconds registered during the time trial will be added to the total time in order to be able to distinct racers with an equal time. In case the equality remains, the total sum of finishing places in the different races will be decisive. In the last resort the finishing place of the last race will be taken into consideration.

General Individual Young rider classification

General Individual Young Rider Class is composed by the timekeeper(s) recorded times of all stages of each rider who was born in 2009. Time penalties will be included.

In case of equality of times in the General Individual Classification, the fractions of a second registered during the individual time trial shall be added back into the total time to decide the order. If the result is still tied the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

General mountain classification

The general mountain classification is made up by the sum of marks obtained by crossing each slope. Per slope following marks will be awarded:

Saturday:

- GPM 1 Tiegemberg (cat I) 5 – 3 – 2
- GPM 2 Oude Kwaremont (cat I) 5 – 3 – 2
- GPM 3 Kalkhoveberg (cat I) 5 – 3 – 2
- GPM 4 Paterberg (cat I) 5 – 3 – 2
- GPM 5 Tiegemberg (cat I) 5 – 3 – 2

Sunday: Hoge Blekker (cat II) (9 beklimmings) 3 – 2 – 1

The racer with the highest number of marks is the winner of the mountain classification. In the event of a tie in the general individual mountains classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. number of first places in the highest category climbs
2. number of first places on climbs in the next inferior category and so on
3. general individual classification by time

In order to be listed in the mountain classification, the racer concerned has to cross the finishing line of the last race.

Team classification

The team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team except the team time trial that is governed by the specific regulation of the event. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the

stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. number of first places in the daily team classifications;
2. number of second places in the daily team classifications;
- etc.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

Article 15. Awards ceremony

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony:

- three first classified racers of each stage
- the leader of the Individual General Classification by time
- the leader of the Mountain Classification
- the leader of the Youth Classification

The riders will present themselves at the podium in a time limit of maximum 15 minutes after crossing the finish line. Moreover, at the general finish of the event, the following riders must also present themselves at the final awards ceremony:

- the first three classified racers of the stage
- the first three classified racers of the Individual General Classification by Time
- the first three classified racers in the Mountain Classification
- the first three classified racers in the Youth Classification

Article 16. Prize money

The total amount of prize money for this race is 3.294,00 euro. The "Keizer der Juniores 2026" provides for payment to the holder teams. This will be done by bank transfer. No prizes will be awarded to individual riders.

The following prizes apply in the race:

- 1st stage (ride in line): UCI scale – class MJ 2.1 (stage)
- 2nd stage (individual time trial): UCI scale – class MJ 2.1 (1/2 stage)
- 3rd stage (ride in line): UCI scale – class MJ 2.1 (1/2 stage)

Stage 1 in Pittem (20 prizes)	
175 – 100 – 75 – 60 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	€ 910
Stage 2 in Wulpen Time Trail (20 prizes)	
100 – 75 – 50 – 40 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	€ 645
Stage 3 in Koksijde (20 prizes)	
100 – 75 – 50 – 40 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	€ 645
Mountain prize (5 prizes)	
75 – 60 – 50 – 35 – 30	€ 250
Youth classification (5 prizes)	
75 – 60 – 50 – 35 – 30	€ 250
Final individual ranking (20 prizes)	
52 – 45 – 40 – 35 – 32 – 30 – 27 – 25 – 22 – 20 – 17 – 15 – 12 – 12 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10	€ 444
Classement final par équipe (10 prizes)	
25 – 23 – 20 – 17 – 15 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10	€ 150
TOTAL	€ 3294

Article 17. Leaders jerseys

The leaders of each classification is required to wear the corresponding jersey delivered by the organizer. The leader's jerseys have a logo, which advertised the team sponsor. Wearing the leader jerseys during the race is compulsory. There is a special suit available during the time-trial.

If a rider is leading more than one classification, the leader's jersey worn in the next stage by the next placed rider. However, if this rider must wear his world or national champion's jersey of a UCI cup circuit, series or classification, he shall wear that jersey. Then the next placed rider wearing the leader's jersey.

The order of priority of the jerseys is as follows: the individual general classification by time (BLUE) – the mountain classification by points (RED) – Youth classification (WHITE).

Article 18. Penalties

The penalty scale of the most recent UCI regulations applies at all times, which each participant is supposed to have taken knowledge.

Article 19. Antidoping

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the Belgian and Flemish law, the Belgian and Flemish antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations. The antidoping controle will take place at:

Stage 1: Sportcentrum De Molen, Egemstraat 47 at Pittem (+32 51 46 03 80)

Stage 2: Sportpark Oostduinkerke, Hazebeekstraat 11 at 8670 Koksijde (tel. +32 58 53 20 04)

Stage 3: Sociaal Huis, Ter Duinenlaan 32 at 8670 Koksijde

Article 20. Escort and traffic rules of conduct

All participants and officials in the race convoy must comply with the applicable traffic rules. They must, as far as possible, ride on the right side of the road. The instructions of the accompanying police, jury, marshals, race officials or organisation should strictly be followed. For infringement follows immediate exclusion from further participation in the race. All cars are also equipped with strips, such as jury, service, organization, press, etc. Cars or motorcycles that do not show the organisation- and/or Belgian Cycling strips, will be removed out of the race. All cars following the race have dimmed lights during the whole race. The Broom wagon (last car of the race convoy) is indicated by a GREEN FLAG.

Article 21. Technical guide

The detailed itinerary and technical date of each race in particular will appear in the brochure "Keizer der Juniors 2025" and will be forwarded after official enrolment. All information can also be consulted on our website www.keizerderjuniors.be

Article 22. Unexpected circumstances

For cases in which Belgian Cycling and/or the U.C.I. regulations do not foresee, the U.C.I. officials will decide on race-technical matters. The organisation will, together with the local police, decide on all other circumstances. The organization of "Keizer der Juniores 2026" is not responsible for damage caused by falls or damage by other special circumstances of any kind, which are before, during or immediately after the race. Each participant is further supposed to behave as normally as by a participant may be expected. Participants which misbehave can be excluded by the jury and/or organization of (further) participation in the race.

Article 23. Miscellaneous

By participating at the "Keizer der Juniores 2026" all racers, team leaders and escorts acknowledge having taken note of the present regulation and confirm to comply with it.

PRIJZENTABEL / TABLEAUX DES PRIX / PRIZE MONEY

Rit / Etappe / Stage 1 in Pittem (20 prijzen/prix/prizes) 175 – 100 – 75 – 60 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	€ 910
Rit / Etappe / Stage 2 in Wulpen C.L.M. (20 prijzen/prix/prizes) 100 – 75 – 50 – 40 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	€ 645
Rit / Etappe / Stage 3 in Koksijde (20 prijzen/prix/prizes) 100 – 75 – 50 – 40 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	€ 645
Bergprijs / Prix de la Montagne / Mountain Premium (5 prijzen/prix/prizes) 75 – 60 – 50 – 35 – 30	€ 250
Individueel eindklassement / Classement final individuel / Individual final ranking (20 prijzen/prix/prizes) 52 – 45 – 40 – 35 – 32 – 30 – 27 – 25 – 22 – 20 – 17 – 15 – 12 – 12 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10	€ 444
Individueel eindklassement voor jongeren / Classement final individuel jeunes / Individual final ranking youth (5 prijzen/prix/prizes) 75 – 60 – 50 – 35 – 30	€ 250
Eindklassement per ploeg / Classement final par équipe (10 prijzen/prix/prizes) 25 – 23 – 20 – 17 – 15 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10	€ 150
TOTAAL / TOTAL	€ 3.294

START RIT 1 / DÉPART ÉTAPE 1 / START STAGE 1

Zaterdag / Samedi / Saturday 19.09.2026

PITTEM - PITTEM

Afstand / Distance

111,2 km

Kleedkamers / Vestiaires / Changing rooms

Sportcentrum De Molen
Egemstraat 47 - 8740 Pittem

Inschrijvingen / Inscriptions / Subscriptions

⌚ 10h00 – 11h45
Sportcentrum De Molen
Egemstraat 47 - 8740 Pittem

Briefing ploegleiders / Réunion chefs d'équipe / Meeting teamleaders

⌚ 12h30
Sportcentrum De Molen
Egemstraat 47 - 8740 Pittem

Tekenen controleblad / Signature feuille de controle / Signing departure list

⌚ 13h20 – 14h20
Sportcentrum De Molen
Egemstraat 47 - 8740 Pittem

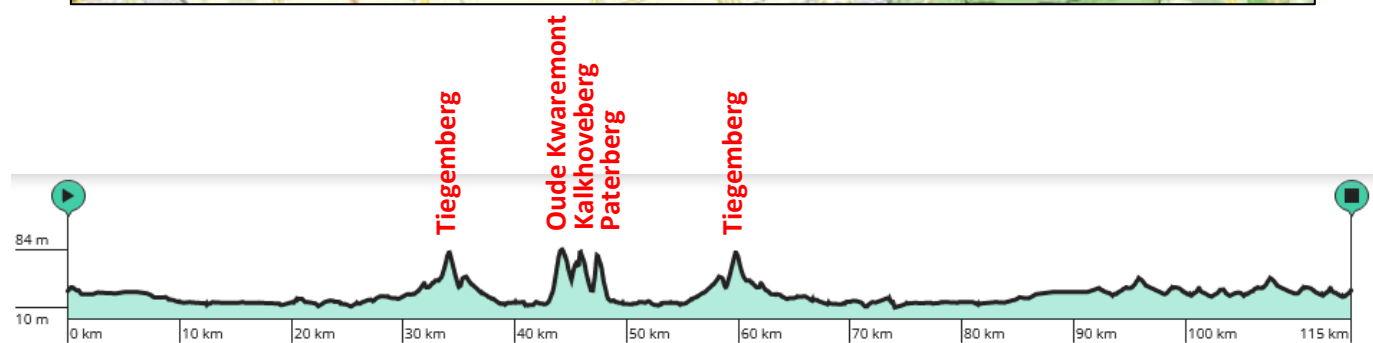
Start / Départ

⌚ 14h30
Sportcentrum De Molen
Egemstraat 47 - 8740 Pittem

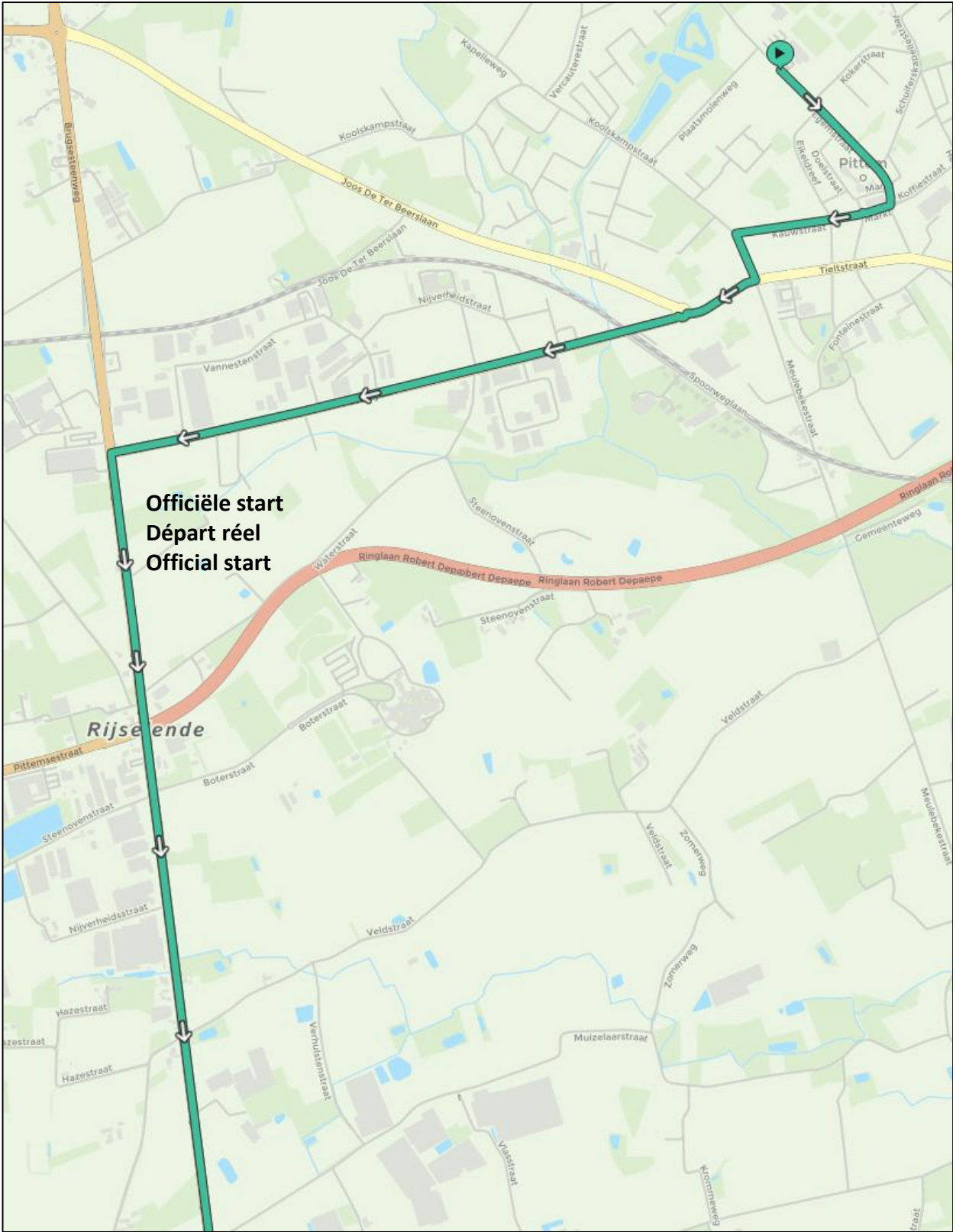


PARCOURS RIT 1 / ÉTAPE 1 / STAGE 1 – 111,2 KM

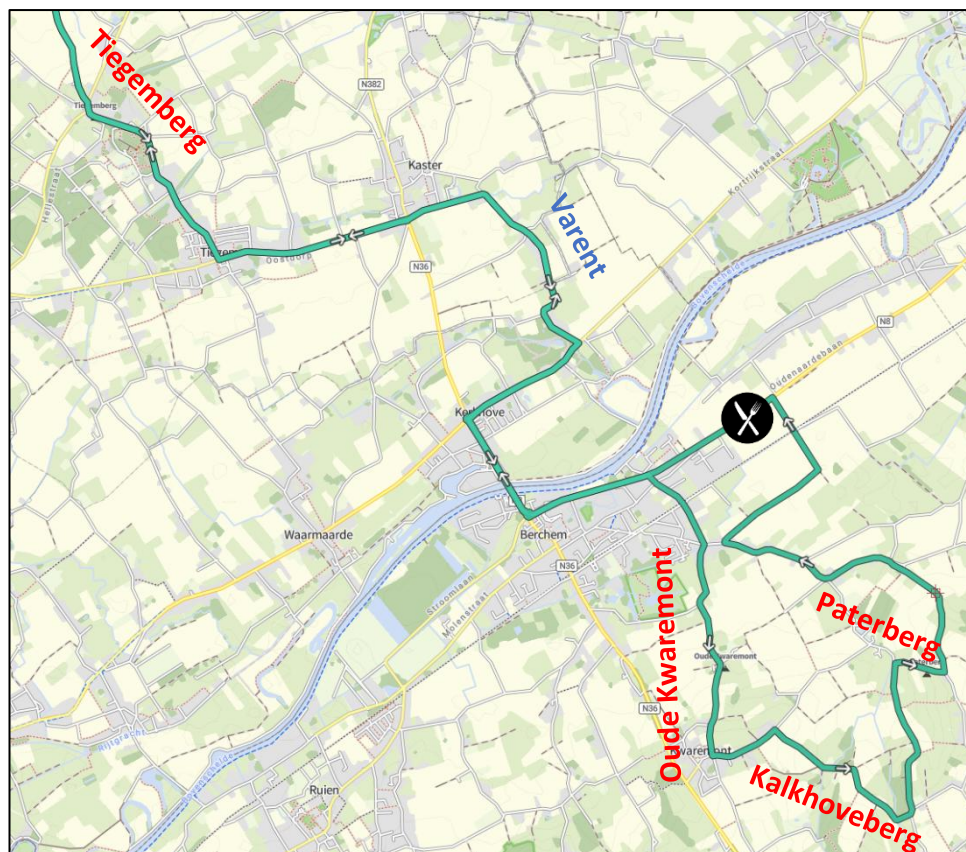
OVERZICHT / APERÇU / OVERVIEW



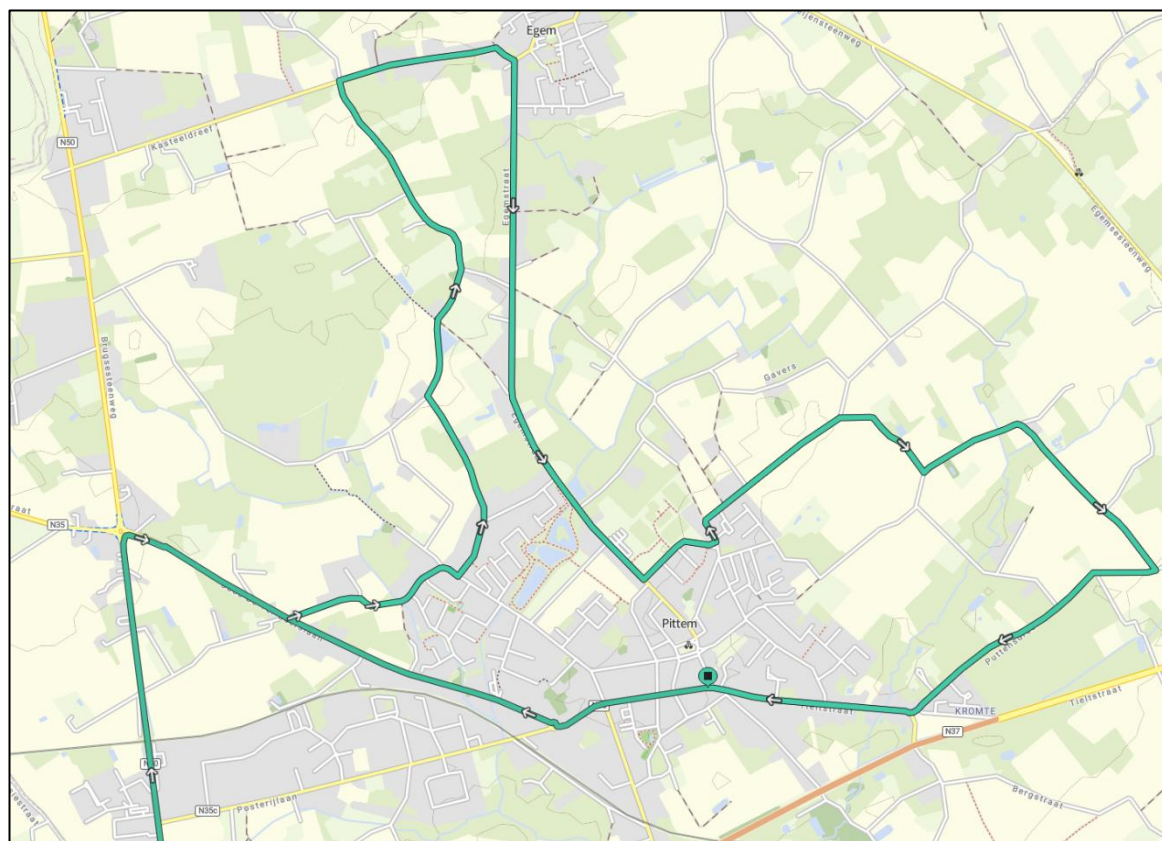
START



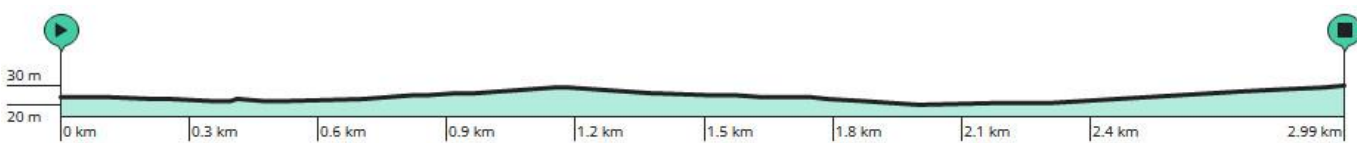
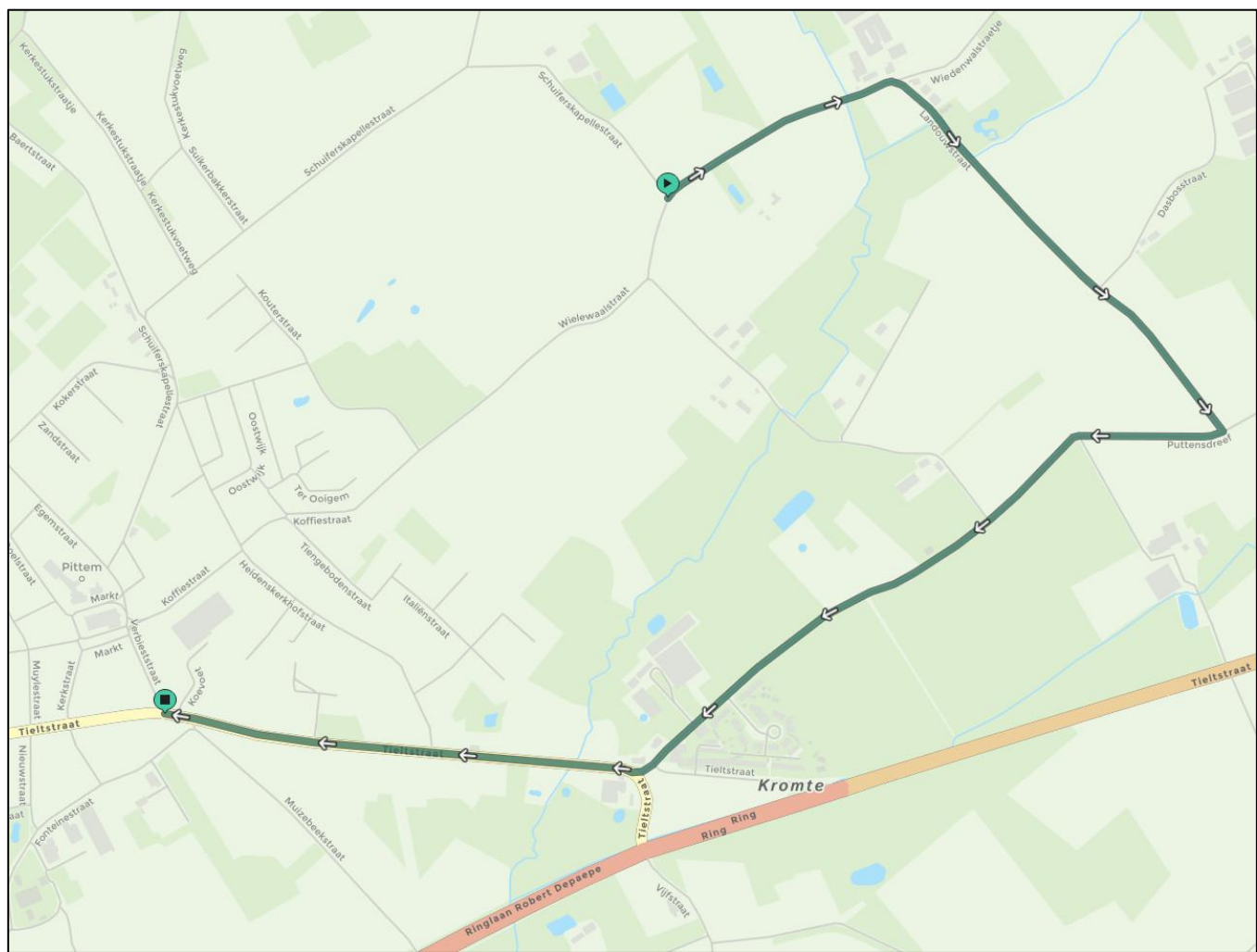
VLAAMSE ARDENNEN



1 LOKALE RONDE / 1 TOURS LOCAL / 1 LOCAL LAP



PARCOURS LAATSTE / DERNIERS / LAST 3 KM
RIT / ETAPPE / STAGE 1



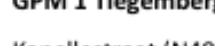
Roadmap Keizer der Juniores 19/09/2026: stage 1 Pittem - Pittem

Last change 13/07/2026

				KM+	KM-	38 km/h	41 km/h	44 km/h
1		Egemstraat (house nr 52 → Pittem)		-2,8	113,5	14:30	14:30	14:30
2		Egemstraat		-2,6	113,3	14:30	14:30	14:30
3		Markt		-2,5	113,2	14:30	14:30	14:30
4		Markt		-2,4	113,1	14:30	14:30	14:30
5		Kauwstraat		-2,3	113,0	14:30	14:30	14:30
6		Koolskampstraat		-2,0	112,7	14:31	14:31	14:31
7		Stationsstraat (N35)		-1,9	112,6	14:31	14:31	14:31
8		2/3 Stationsstraat (N35)		-1,7	112,4	14:31	14:31	14:31
9		 Posterijlaan (N35c)		-1,5	112,2	14:32	14:31	14:31
10		 Brugsesteenweg (N50)		-0,2	110,9	14:34	14:33	14:33
11		START Bus stop "Pittem Posterij"		0,0	110,7	14:34	14:34	14:33
12		 Bruggesteenweg (N50)		0,4	110,3	14:35	14:34	14:34
13		 Bruggesteenweg (N50)		0,5	110,2	14:35	14:34	14:34
14		 Bruggesteenweg (N50)		1,0	109,7	14:36	14:35	14:35
15		 Brugsebaan (N50)		2,5	108,2	14:38	14:37	14:37
16		 Bruggesteenweg (N50)		2,7	108,0	14:38	14:38	14:37
17		2/4 Bruggesteenweg (N50)	2,8 km 	4,4	106,3	14:41	14:40	14:39
18		 Bruggestraat (N50)	5,1 km 	4,5	106,2	14:41	14:40	14:39
19		3/4 De Ring (N50)		6,1	104,6	14:44	14:43	14:42
20		2/4 De Ring (N50)	7,5 km 	7,1	103,6	14:45	14:44	14:43
21		3/4 Oostrozebekestraat (N357)		8,1	102,6	14:47	14:45	14:44
22		2/4 Expresweg (N382)		9,5	101,2	14:49	14:48	14:46
23		 Expresweg (N382)		9,8	100,9	14:49	14:48	14:47
24			11,0 km 	11,1	99,6	14:51	14:50	14:48
25		 Expresweg (N382)		12,1	98,6	14:53	14:51	14:50
26		 Expresweg (N382)		12,6	98,1	14:54	14:52	14:51
27		2/4 Expresweg (N382)		14,1	96,6	14:56	14:54	14:53
28		2/4 Expresweg (N382)		15,9	94,8	14:59	14:57	14:55
29		 Expresweg (N382)		16,6	94,1	15:00	14:58	14:56
30		Expresweg (N382)		17,8	92,9	15:02	15:00	14:58

Roadmap Keizer der Juniores 19/09/2026: stage 1 Pittem - Pittem

Last change 13/07/2026

				KM+	KM-	38 km/h	41 km/h	44 km/h
31		Expresweg (N382)		18,7	92,0	15:03	15:01	14:59
32		Expresweg (N382)		20,1	90,6	15:06	15:03	15:01
33		Henri Lebbestraat		20,9	89,8	15:07	15:04	15:02
34		Deerlijkseweg		21,4	89,3	15:08	15:05	15:03
35		Industrielaan		21,5	89,2	15:08	15:05	15:03
36		2/4 Industrielaan		23,1	87,6	15:10	15:07	15:05
37			Grote Leiestraat (N382)	24,5	86,2	15:13	15:09	15:07
38		Steenbruggestraat		26,2	84,5	15:15	15:12	15:09
39		Lange Winterstraat		27,1	83,6	15:17	15:13	15:10
40		Landergemstraat		28,5	82,2	15:19	15:15	15:12
41		Bomstraat		29,8	80,9	15:21	15:17	15:14
42			Bomstraat	30,0	80,7	15:21	15:18	15:14
43		Tiegemberg (N494)		31,2	79,5	15:23	15:19	15:16
44		GPM 1 Tiegemberg (900m, avg 3,9%, max 7,6%)		31,3	79,4	15:23	15:19	15:16
45		Kapellestraat (N494)		32,0	78,7	15:24	15:20	15:17
46		Oostdorp (N36)		32,8	77,9	15:26	15:22	15:18
47			Tiegemstraat (N36)	33,8	76,9	15:27	15:23	15:19
48		Varentstraat		34,2	76,5	15:28	15:24	15:20
49			Varent (N382a)	35,7	75,0	15:30	15:26	15:22
50		Oudenaardsesteenweg (N453)		36,2	74,5	15:31	15:27	15:23
51		3/4 Brugstraat (N8/N36)		37,2	73,5	15:33	15:28	15:24
52			Kerkstraat (N8) - Bridge over Schelde	37,8	72,9	15:34	15:29	15:25
53		2/3 Oudenaardebaan (N8)		38,0	72,7	15:34	15:29	15:25
54		Pontstraat		39,0	71,7	15:36	15:31	15:27
55		2/4 Broektestraat		39,6	71,1	15:36	15:32	15:27
56		GPM 2 Oude Kwaremont (2200m, avg 4,2%, max 11%)		41,2	69,5	15:39	15:34	15:30
57		Keuzelingsstraat		41,3	69,4	15:39	15:34	15:30
58		<i>Diversion team cars (straight on) Keuzelingsstraat > Driesstraat</i>		41,7	69,0	15:40	15:35	15:30
59		Watermolenstraat		41,7	69,0	15:40	15:35	15:30
60		Rampe		42,9	67,8	15:42	15:36	15:32

Roadmap Keizer der Juniores 19/09/2026: stage 1 Pittem - Pittem

Last change 13/07/2026

Last change 13/07/2026			KM+	KM-	38 km/h	41 km/h	44 km/h
61		 GPM 3 Kalkhoveberg (800m, avg 5,1%, max 19%)	42,9	67,8	15:42	15:36	15:32
62		Kalkovenstraat	43,0	67,7	15:42	15:37	15:32
63		Middelloopstraat	43,1	67,6	15:42	15:37	15:32
64		Paterbergstraat	44,2	66,5	15:44	15:38	15:34
65		 GPM 4 Paterberg (400m, avg 12,5%, max 20%)	44,5	66,2	15:44	15:39	15:34
66		Stooktestraat					
67		Stooktestraat	45,3	65,4	15:45	15:40	15:35
68		Driesstraat	45,5	65,2	15:46	15:40	15:35
69	Team cars merge from the left						
70		Bruggestraat					
71		Ter Donk					
72		Kasteelstraat	47,6	63,1	15:49	15:43	15:38
73		Oudenaardebaan (N8)	48,2	62,5	15:50	15:44	15:39
74		PROVISION ZONE + WASTE ZONE	48,4	62,3	15:50	15:44	15:39
75		1/3 Oudenaardebaan (N8) - Bridge over Schelde	50,1	60,6	15:53	15:47	15:42
76		Kerkhove Brugstraat (N8/N36)	50,6	60,1	15:54	15:48	15:42
77		1/4 Oudenaardsesteenweg (N453)					
78		Varent (N382a)	52,1	58,6	15:56	15:50	15:44
79		Kaster Varentstraat	52,7	58,0	15:57	15:51	15:45
80		Tiegemstraat (N36)					
81		Tiegem Oostdorp (N36)					
82		Kapellestraat (N494)	55,5	55,2	16:02	15:55	15:49
83		Tiegemberg (N494)	56,6	54,1	16:03	15:56	15:51
84		GPM 5 Tiegemberg (750m, avg 5,6%, max 9%)	57,0	53,7	16:04	15:57	15:51
85		Bomstraat	57,1	53,6	16:04	15:57	15:51
86		Anzegem Bomstraat	58,3	52,4	16:06	15:59	15:53
87		Landergemstraat	58,5	52,2	16:06	15:59	15:53
88		Lange Winterstraat	59,8	50,9	16:08	16:01	15:55
89		Steenbruggestraat	61,3	49,4	16:11	16:03	15:57

Roadmap Keizer der Juniores 19/09/2026: stage 1 Pittem - Pittem

Last change 13/07/2026

				KM+	KM-	38 km/h	41 km/h	44 km/h
90		Grote Leiestraat (N382)		62,2	48,5	16:12	16:05	15:58
91		Industrielaan		63,9	46,8	16:15	16:07	16:00
92		Waregem Industrielaan		64,0	46,7	16:15	16:07	16:01
93		Industrielaan		65,3	45,4	16:17	16:09	16:02
94		Deerlijkseweg		66,9	43,8	16:20	16:12	16:05
95		Henri Lebbestraat		67,0	43,7	16:20	16:12	16:05
96		 Expresweg (N382)		67,4	43,3	16:20	16:12	16:05
97		 Expresweg (N382)		67,8	42,9	16:21	16:13	16:06
98		Sint-Eloois-Vijve Expresweg (N382)		69,6	41,1	16:24	16:15	16:08
99		Expresweg (N382)		69,9	40,8	16:24	16:16	16:09
100		Wielsbeke Expresweg (N382)		71,3	39,4	16:27	16:18	16:11
101		Expresweg (N382)		72,3	38,4	16:28	16:19	16:12
102		Expresweg (N382)		74,0	36,7	16:31	16:22	16:14
103		 Expresweg (N382)		75,5	35,2	16:33	16:24	16:16
104		Oostrozebeke Expresweg (N382)		76,0	34,7	16:34	16:25	16:17
105			75,1 km 	77,0	33,7	16:36	16:26	16:18
106		Ingelmunster Expresweg (N382)		78,3	32,4	16:38	16:28	16:20
107		Oostrozebekestraat (N357)		78,7	32,0	16:38	16:29	16:21
108		De Ring (N50)	78,8 km 	80,1	30,6	16:40	16:31	16:23
109		De Ring (N50)		81,1	29,6	16:42	16:32	16:24
110		Bruggestraat (N50)	81,1 km 	82,1	28,6	16:44	16:34	16:25
111		PROVISION ZONE + WASTE ZONE		83,0	27,7	16:45	16:35	16:27
112		Tielt Bruggesteeweg (N50)		83,6	27,1	16:46	16:36	16:27
113		Bruggesteeweg (N50)	83,6 km 	83,6	27,1	16:46	16:36	16:27
114		Pittem Brugsesteenweg (N50)		85,7	25,0	16:49	16:39	16:30
115		 Brugsesteenweg (N50)		87,6	23,1	16:52	16:42	16:33
116		 Brugsesteenweg (N50)		88,3	22,4	16:53	16:43	16:34
117		Joos De Ter Beerstlaan (N35)		89,4	21,3	16:55	16:44	16:35
118		Koolskampstraat		90,1	20,6	16:56	16:45	16:36
119		Vercauterestraat		90,8	19,9	16:57	16:46	16:37

Roadmap Keizer der Juniores 19/09/2026: stage 1 Pittem - Pittem

Last change 13/07/2026

			KM+	KM-	38 km/h	41 km/h	44 km/h
120	 Egemsebinnenweg		91,1	19,6	16:58	16:47	16:38
121	 Egemsebinnenweg		91,6	19,1	16:59	16:48	16:38
122	 Egemsebinnenweg		92,1	18,6	16:59	16:48	16:39
123	 Kolonel Naessensstraat		92,9	17,8	17:01	16:50	16:40
124	 Egemstraat		93,6	17,1	17:02	16:51	16:41
125	 Kokerstraat		95,7	15,0	17:05	16:54	16:44
126	 Schuiferskapellestraat		96,0	14,7	17:06	16:54	16:44
127	 Schuiferskapellestraat		96,8	13,9	17:07	16:55	16:45
128	 Landouwstraat		97,3	13,4	17:08	16:56	16:46
129	 Puttensdreef		98,4	12,3	17:09	16:58	16:48
130	 Tieltstraat (N35)	99,6 km 	99,5	11,2	17:11	16:59	16:49
131	FIRST PASS FINISH LINE		100,3	10,4	17:12	17:00	16:50
132	 Koolskampstraat		100,7	10,0	17:13	17:01	16:51
133	 Koolskampstraat		100,8	9,9	17:13	17:01	16:51
134	 Vercauterestraat		101,4	9,3	17:14	17:02	16:52
135	 Egemsebinnenweg		101,7	9,0	17:15	17:02	16:52
136	 Egemsebinnenweg		102,2	8,5	17:15	17:03	16:53
137	 Egemsebinnenweg		102,7	8,0	17:16	17:04	16:53
138	 Kolonel Naessensstraat		103,5	7,2	17:17	17:05	16:54
139	 Egemstraat		104,2	6,5	17:18	17:06	16:55
140	 Kokerstraat		106,3	4,4	17:22	17:09	16:58
141	 Schuiferskapellestraat		106,6	4,1	17:22	17:10	16:59
142	 Schuiferskapellestraat		107,4	3,3	17:24	17:11	17:00
143	 Landouwstraat		107,9	2,8	17:24	17:12	17:00
144	 Puttensdreef		109,0	1,7	17:26	17:13	17:02
145	 Tieltstraat (N35)	110,2 km 	110,1	0,6	17:28	17:15	17:03
146	 FINISH Tieltstraat (house nr. 49)		110,7	0,0	17:29	17:16	17:04

Race director: Geert Demeulemeester - +32 475 26 15 38 - geert.demeulemeester@darta.com

AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH
RIT / ETAPPE / STAGE 1

Zaterdag / Samedi / Saturday 19.09.2026

PITTEM - PITTEM

Aankomst / Arrivée / Finish

Tieltstraat 49 – Pittem

Fotofinish

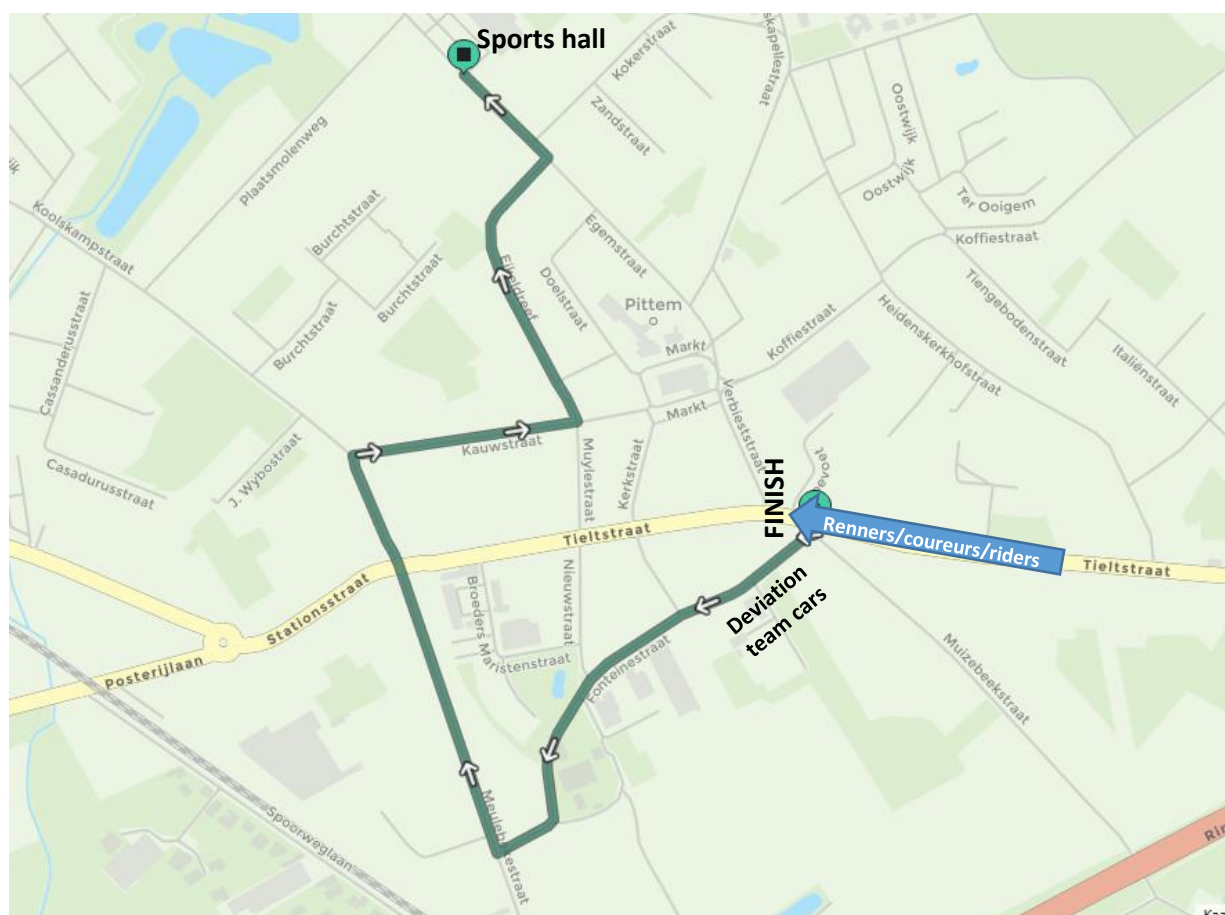
Rugnummers links en rechts / Dossards à gauche et à droite / Back numbers left and right

Afleiding volgwagens / Deviation voitures en course / Deviation cars in race

Fonteinestraat – Meulebekestraat – Koolskampstraat – Kauwstraat – Eikeldreef – Egemstraat

Medische controle / Controle medical / Medical control

Sportcentrum De Molen
Egemstraat 47 8740 Pittem



START & AANKOMST / DÉPART ET ARRIVÉE / START AND FINISH

RIT / ETAPPE / STAGE 2

Zondag / Dimanche / Sunday 20.09.2026

TIJDRIT / C.L.M. / TIME TRAIL

WULPEN

Afstand / Distance

6 km (1 x 6 km)

Kleedkamers / Vestiaires / Changing rooms

Sportpark Oostduinkerke

Voetbal ODK

Hazebeekstraat 11 – Koksijde

Tekenen controleblad / Signature feuille de controle / Signing departure list

Veurnekeiweg – Wulpen

Fietscontrole / Controle vélos / Bike Check

⌚ 08u30 – 11u45

Veurnekeiweg – Wulpen

Start / Départ

⌚ 09u00

Veurnekeiweg – Wulpen

Aankomst / Arrivée / Finish

Dorpsplaats – Wulpen

Fotofinish

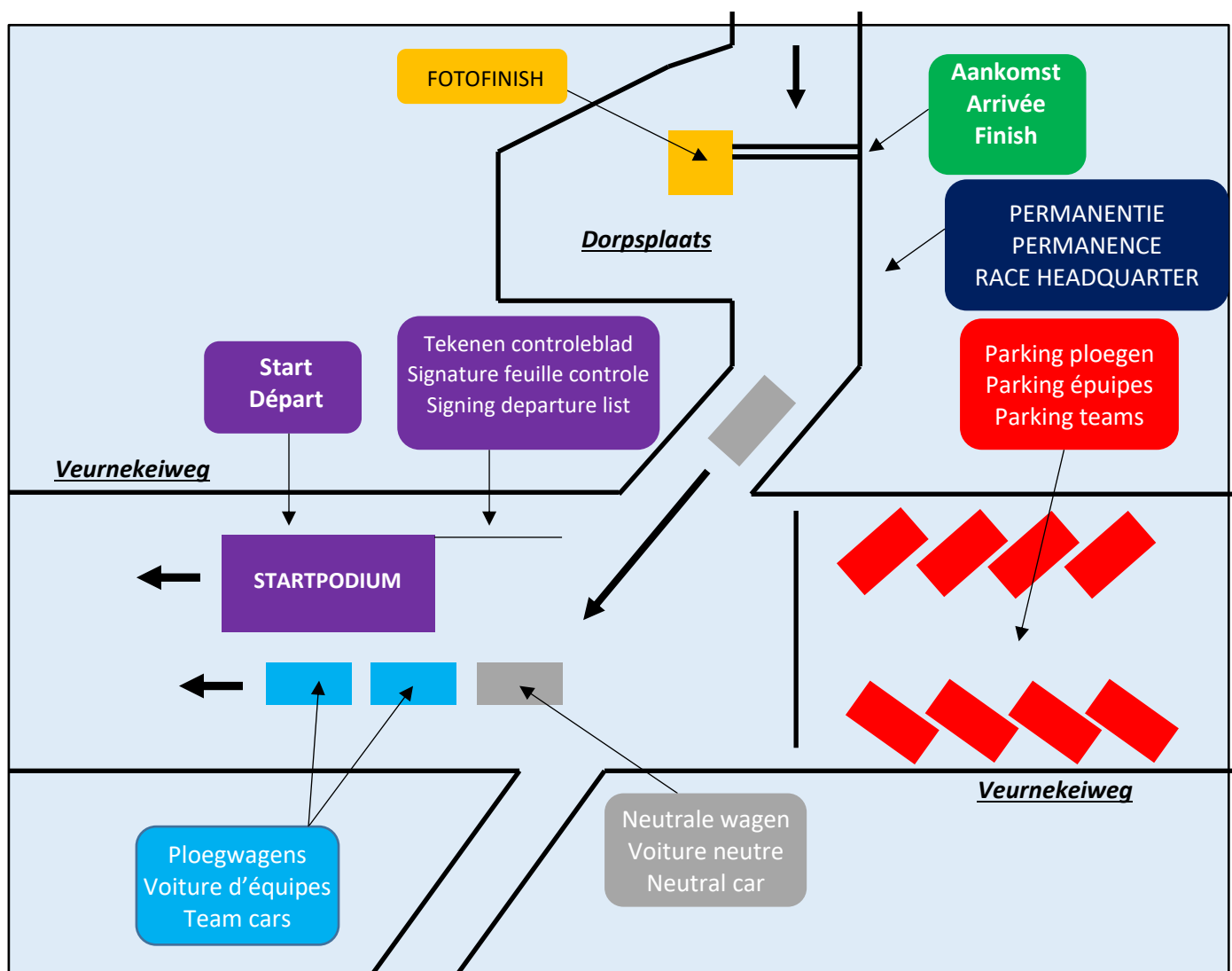
Rugnummers rechts – Dossards à droite – Back numbers right

Medische controle / Controle medical / Medical control

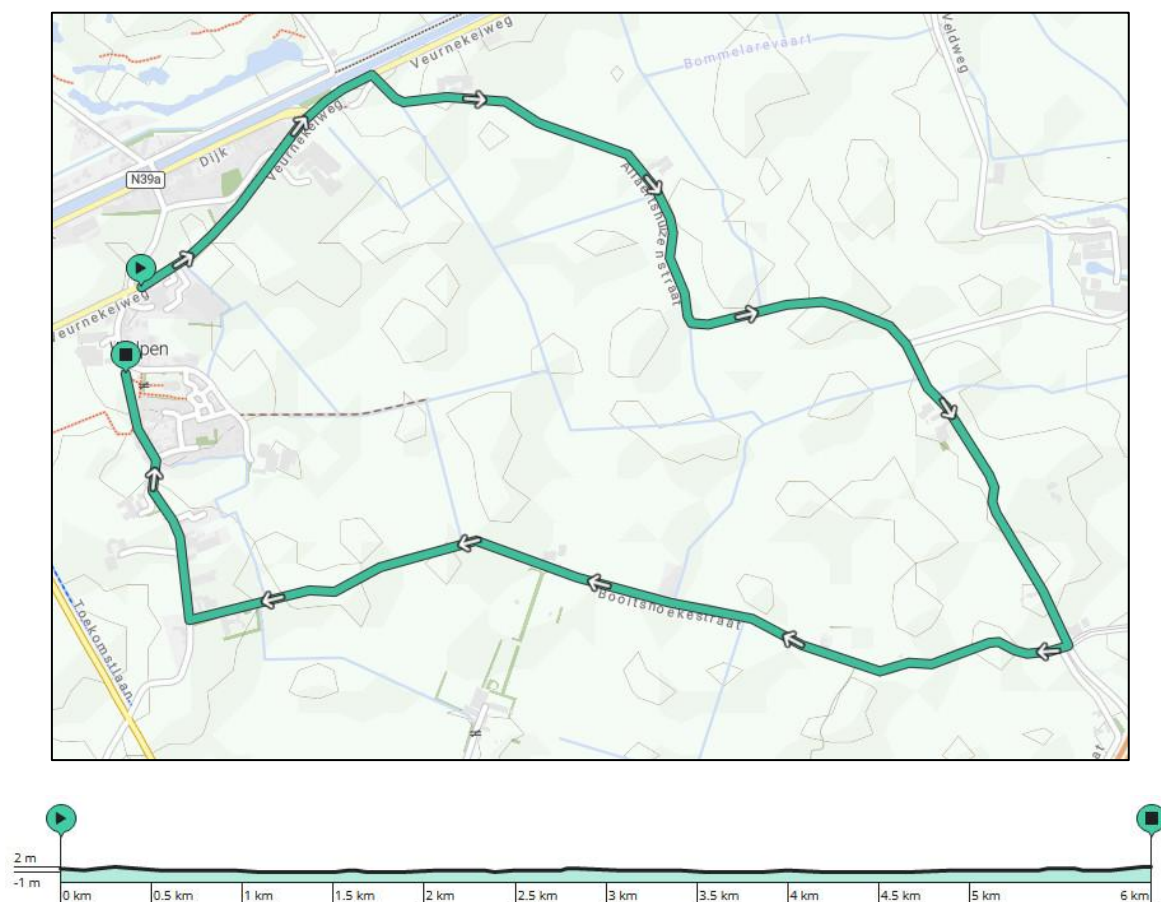
Sportpark Oostduinkerke

Voetbal ODK

Hazebeekstraat 11 – Koksijde



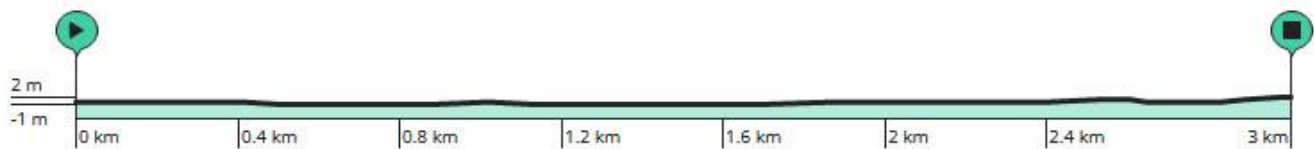
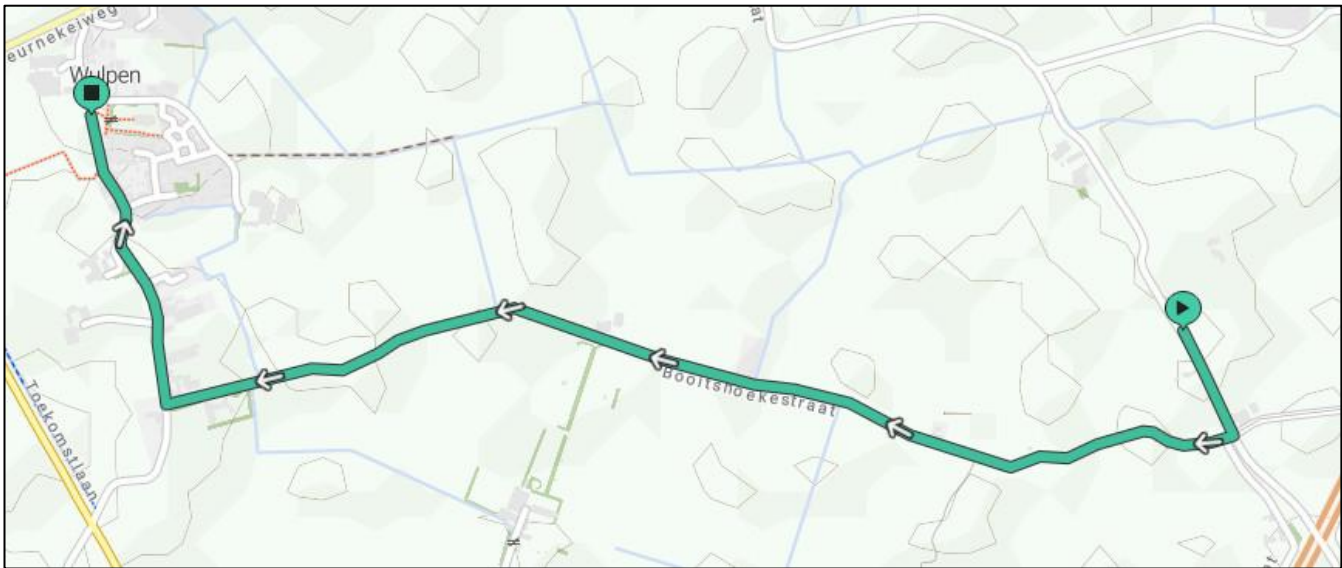
PARCOURS – 6 KM
RIT / ETAPPE / STAGE 2



TIJDSTABEL / ITINÉRAIRE HORAIRE / TIME SCHEDULE
RIT / ETAPE / STAGE 2

Nr.		KM+	KM-	First rider	Last rider
	Wulpen				
1	 Veurnekeiweg (N39) (garage Marrannes)	0,0	6,0	9:00	11:50
2	 Allaertshuizenstraat	0,7	5,3	9:00	11:50
3	 Booitshoekestraat	3,2	2,8	9:04	11:54
4	 Wulpendamstraat	5,4	0,6	9:06	11:56
5	 Dorpplaats	6,0	0,0	9:07	11:57

PARCOURS LAATSTE / DERNIERS / LAST 3 KM
RIT / ETAPPE / STAGE 2



START RIT 3 / DÉPART ÉTAPE 3 / START STAGE 3

Zondag / Dimanche / Sunday 20.09.2026

KOKSIJDE - KOKSIJDE

Afstand / Distance

99 km (9 x 11,1 km)

Kleedkamers / Vestiaires / Changing rooms

Sportpark Koksijde – voetbalterrein nr. 3

Zeelaan – Koksijde

Briefing ploegleiders / Réunion chefs d'équipe / Meeting teamleaders

⌚ 13h30

T'Dorp

Zeelaan – 8670 Koksijde

Tekenen controleblad / Signature feuille de controle / Signing departure list

⌚ 14h20 – 15h20

T'Dorp

Zeelaan 51 – Koksijde

Start / Départ

⌚ 15h30

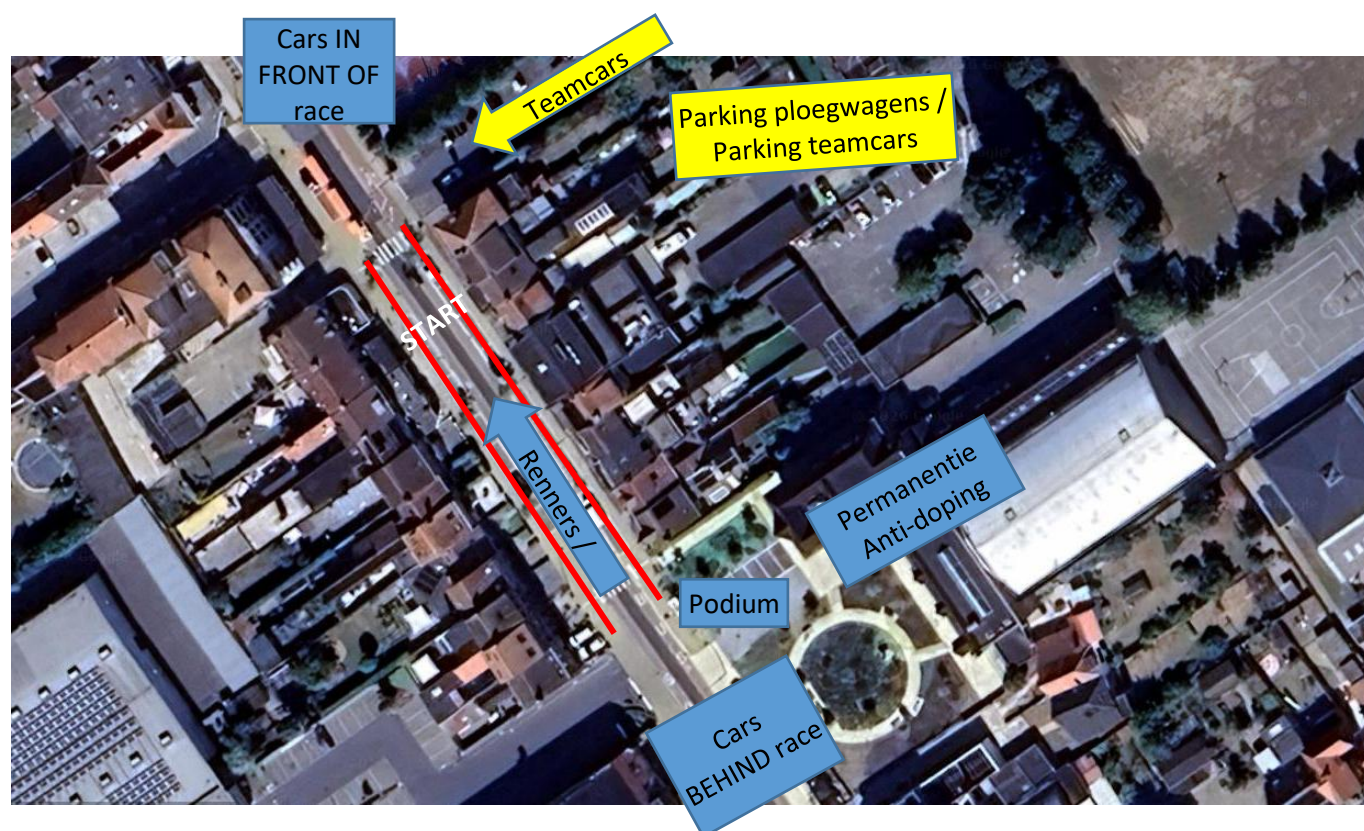
T'Dorp

Zeelaan – Koksijde

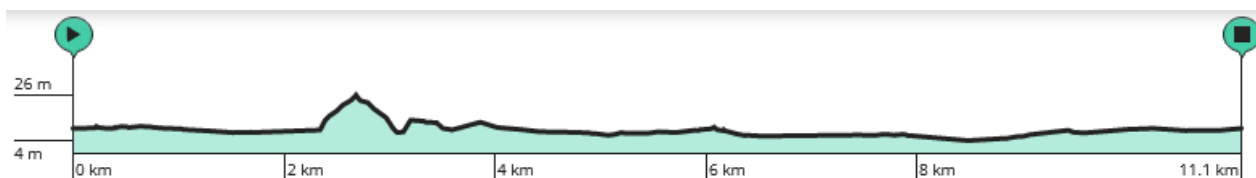
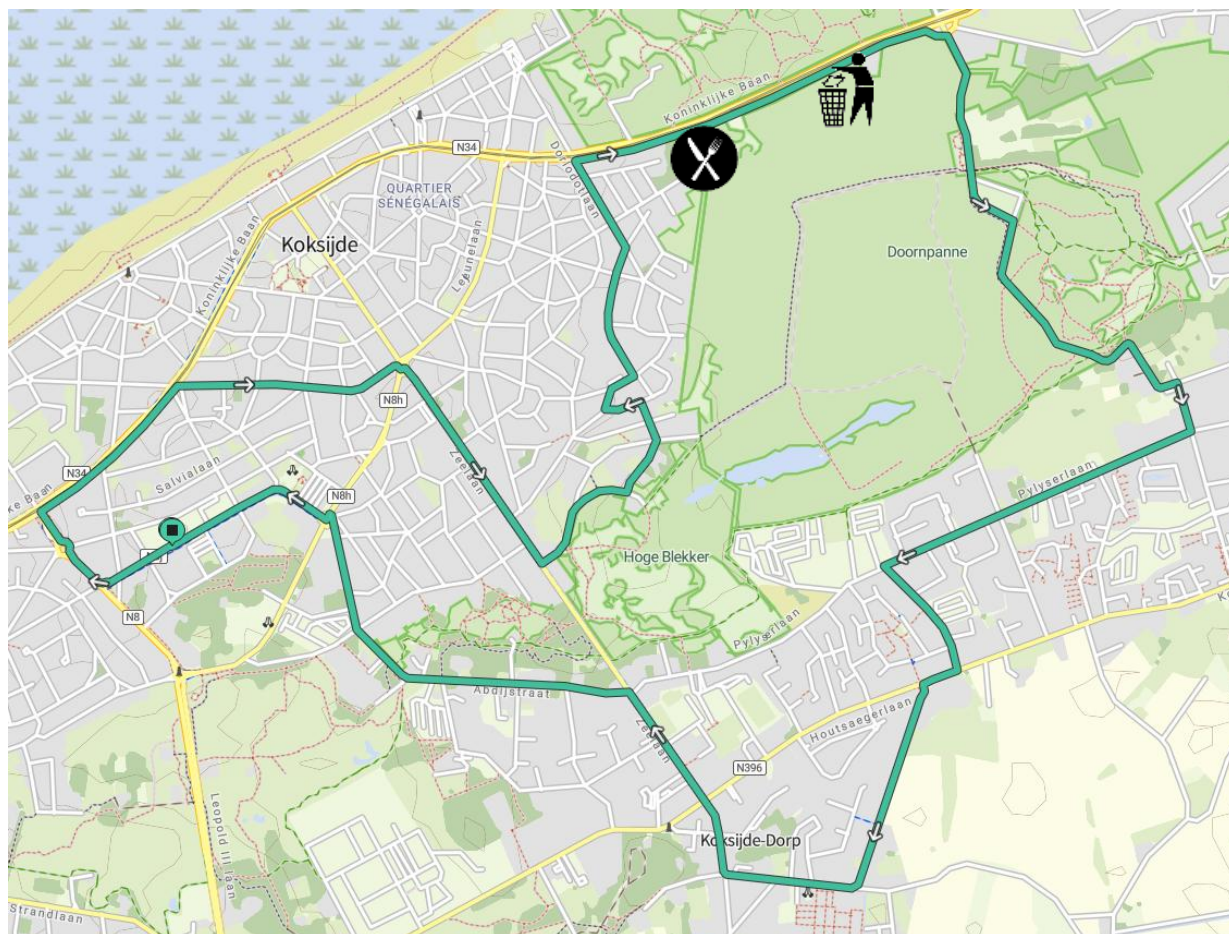
Parking teams

Sportpark Koksijde - Dorp

Ingang Houtsaegerlaan – Koksijde



PARCOURS – 9 x 11,1 KM
RIT / ETAPPE / STAGE 3



Roadmap Keizer der Juniores 20/09/2026: stage 3 Koksijde-Koksijde

Last change 01/08/2026

				KM+	KM-	38 km/h	41 km/h	44 km/h
		Koksijde						
1		START Zeelaan		0,0	99,9	15:30	15:30	15:30
		Abdijstraat		0,2	99,7	15:30	15:30	15:30
		Parnassiusstraat		1,0	98,9	15:31	15:31	15:31
		2/4 Jaak Van Buggenhoutlaan (N8h)		1,2	98,7	15:31	15:31	15:31
		Ter Duinenlaan (N8j)		1,3	98,6	15:32	15:31	15:31
2		Koninklijke Prinslaan (N8)		2,1	97,8	15:33	15:33	15:32
3		2/5 Koninklijke Prinslaan (N8)		2,2	97,7	15:33	15:33	15:33
4		 Koninklijke Baan (N34)		2,3	97,6	15:33	15:33	15:33
5		Albert Bliecklaan		2,9	97,0	15:34	15:34	15:33
6		2/5 Zeelaan		3,5	96,4	15:35	15:35	15:34
7		Panoramalaan		4,2	95,7	15:36	15:36	15:35
8		Panoramalaan		4,4	95,5	15:36	15:36	15:36
9		GPM 1 Hoge Blekker (350m, avg 3,7%, max 4,1%)		4,6	95,3	15:37	15:36	15:36
10		César Francklaan	<i>Dangerous descent!</i> 	4,6	95,3	15:37	15:36	15:36
11		Nieuwe Wandeling		4,9	95,0	15:37	15:37	15:36
12		Fazantenparkstraat	<i>Dangerous curves!</i> 	5,0	94,9	15:37	15:37	15:36
13		Verdedigingslaan		5,0	94,9	15:37	15:37	15:36
14		Overwinningslaan		5,1	94,8	15:38	15:37	15:36
15		Spotboefstraat		5,4	94,5	15:38	15:37	15:37
16		Dorlodotlaan		5,5	94,4	15:38	15:38	15:37
17		Koninklijke Baan (N34)		5,8	94,1	15:39	15:38	15:37
18		Doornpannestraat		6,9	93,0	15:40	15:40	15:39
19		Guldenzandstraat		7,5	92,4	15:41	15:40	15:40
20		Westhinderstraat		8,3	91,6	15:43	15:42	15:41
21		Pyllyserlaan		8,5	91,4	15:43	15:42	15:41
22		Visserstraat		9,1	90,8	15:44	15:43	15:42
23		Houtsaegerlaan (N396)		9,4	90,5	15:44	15:43	15:42
24		Galloperstraat	<i>Road narrows!</i> 	9,8	90,1	15:45	15:44	15:43
25		1/3 Kerkstraat		10,4	89,5	15:46	15:45	15:44

Roadmap Keizer der Juniores 20/09/2026: stage 3 Koksijde-Koksijde

Last change 01/08/2026

			KM+	KM-	38 km/h	41 km/h	44 km/h
26	 Noordstraat		10,7	89,2	15:46	15:45	15:44
27	  Zeelaan		10,8	89,1	15:47	15:45	15:44
	FIRST PASS FINISH LINE		11,1	88,8	15:47	15:46	15:45
28	 Abdijsstraat		11,3	88,6	15:47	15:46	15:45
29	 Parnassiusstraat		12,1	87,8	15:49	15:47	15:46
30	 2/4 Jaak Van Buggenhoutlaan (N8h)		12,3	87,6	15:49	15:48	15:46
31	 Ter Duinenlaan (N8j)		12,4	87,5	15:49	15:48	15:46
33	 Koninklijke Prinslaan (N8)		13,3	86,6	15:51	15:49	15:48
34	 2/5 Koninklijke Prinslaan (N8)		13,4	86,5	15:51	15:49	15:48
35	  Koninklijke Baan (N34)		13,5	86,4	15:51	15:49	15:48
36	 Albert Bliccklaan		14,1	85,8	15:52	15:50	15:49
37	 2/5 Zeelaan		14,7	85,2	15:53	15:51	15:50
38	 Panoramalaan		15,4	84,5	15:54	15:52	15:51
39	 Panoramalaan		15,6	84,3	15:54	15:52	15:51
40	 GPM 2 Hoge Blekker (350m, avg 3,7%, max 4,1%)		15,8	84,1	15:54	15:53	15:51
41	 César Francklaan	<i>Dangerous descent!</i> 	15,8	84,1	15:54	15:53	15:51
42	 Nieuwe Wandeling		16,1	83,8	15:55	15:53	15:51
43	 Fazantenparkstraat	<i>Dangerous curves !</i> 	16,2	83,7	15:55	15:53	15:52
44	 Verdedigingslaan		16,2	83,7	15:55	15:53	15:52
45	 Overwinningslaan		16,3	83,6	15:55	15:53	15:52
46	 Spotboefstraat		16,6	83,3	15:56	15:54	15:52
47	 Dorlodotlaan		16,7	83,2	15:56	15:54	15:52
48	 Koninklijke Baan (N34)		17,0	82,9	15:56	15:54	15:53
49	 Doornpannestraat		18,1	81,8	15:58	15:56	15:54
50	 Guldenzandstraat		18,7	81,2	15:59	15:57	15:55
51	 Westhinderstraat		19,5	80,4	16:00	15:58	15:56
52	 Pylyserlaan		19,7	80,2	16:01	15:58	15:56
53	 Visserstraat		20,3	79,6	16:02	15:59	15:57
54	 Houtsaegeerlaan (N396)		20,6	79,3	16:02	16:00	15:58
55	 Galloperstraat	<i>Road narrows!</i> 	21,0	78,9	16:03	16:00	15:58

Roadmap Keizer der Juniores 20/09/2026: stage 3 Koksijde-Koksijde

Last change 01/08/2026

				KM+	KM-	38 km/h	41 km/h	44 km/h
56		1/3 Kerkstraat		21,6	78,3	16:04	16:01	15:59
57		Noordstraat		21,9	78,0	16:04	16:02	15:59
58	 	Zeelaan		22,0	77,9	16:04	16:02	16:00
		SECOND PASS FINISH LINE		22,2	77,7	16:05	16:02	16:00
59		Abdijstraat		22,4	77,5	16:05	16:02	16:00
60		Parnassiusstraat		23,2	76,7	16:06	16:03	16:01
61		2/4 Jaak Van Buggenhoutlaan (N8h)		23,4	76,5	16:06	16:04	16:01
62		Ter Duinenlaan (N8j)		23,5	76,4	16:07	16:04	16:02
64		Koninklijke Prinslaan (N8)		24,4	75,5	16:08	16:05	16:03
65		2/5 Koninklijke Prinslaan (N8)		24,5	75,4	16:08	16:05	16:03
66	 	Koninklijke Baan (N34)		24,6	75,3	16:08	16:06	16:03
67		Albert Bliecklaan		25,2	74,7	16:09	16:06	16:04
68		2/5 Zeelaan		25,8	74,1	16:10	16:07	16:05
69		Panoramalaan		26,5	73,4	16:11	16:08	16:06
70		Panoramalaan		26,7	73,2	16:12	16:09	16:06
71		GPM 3 Hoge Blekker (350m, avg 3,7%, max 4,1%)		26,8	73,1	16:12	16:09	16:06
72		César Francklaan	<i>Dangerous descent!</i> 	26,8	73,1	16:12	16:09	16:06
73		Nieuwe Wandeling		27,1	72,8	16:12	16:09	16:06
74		Fazantenparkstraat	<i>Dangerous curves!</i> 	27,2	72,7	16:12	16:09	16:07
75		Verdedigingslaan		27,2	72,7	16:12	16:09	16:07
76		Overwinningslaan		27,3	72,6	16:13	16:09	16:07
77		Spotboefstraat		27,6	72,3	16:13	16:10	16:07
78		Dorlodotlaan		27,7	72,2	16:13	16:10	16:07
79		Koninklijke Baan (N34)		28,0	71,9	16:14	16:10	16:08
80		Doornpannestraat		29,1	70,8	16:15	16:12	16:09
81		Guldenzandstraat		29,7	70,2	16:16	16:13	16:10
82		Westhinderstraat		30,5	69,4	16:18	16:14	16:11
83		Pylyserlaan		30,7	69,2	16:18	16:14	16:11
84		Visserstraat		30,9	69,0	16:18	16:15	16:12
85		Houtsaegerlaan (N396)		31,5	68,4	16:19	16:16	16:12

Roadmap Keizer der Juniores 20/09/2026: stage 3 Koksijde-Koksijde

Last change 01/08/2026

Last change 01/08/2026							38	41	44
							km/h	km/h	km/h
86		Galloperstraat		<i>Road narrows!</i> 	KM+	KM-	16:20	16:16	16:13
87	 1/3	Kerkstraat			32,4	67,5	16:21	16:17	16:14
88		Noordstraat			32,7	67,2	16:21	16:17	16:14
89	 	Zeelaan			32,8	67,1	16:21	16:18	16:14
		THIRD PASS FINISH LINE			33,3	66,6	16:22	16:18	16:15
90		Abdijstraat			33,5	66,4	16:22	16:19	16:15
91		Parnassiusstraat			34,4	65,5	16:24	16:20	16:16
92	 2/4	Jaak Van Buggenhoutlaan (N8h)			34,6	65,3	16:24	16:20	16:17
93		Ter Duinenlaan (N8j)			34,7	65,2	16:24	16:20	16:17
95		Koninklijke Prinslaan (N8)			35,7	64,2	16:26	16:22	16:18
96	 2/5	Koninklijke Prinslaan (N8)			35,8	64,1	16:26	16:22	16:18
97	 	Koninklijke Baan (N34)			35,9	64,0	16:26	16:22	16:18
98		Albert Bliccklaan			36,5	63,4	16:27	16:23	16:19
99	 2/5	Zeelaan			37,1	62,8	16:28	16:24	16:20
100		Panoramalaan			37,8	62,1	16:29	16:25	16:21
101		Panoramalaan			38,0	61,9	16:30	16:25	16:21
102		GPM 4 Hoge Blekker (350m, avg 3,7%, max 4,1%)			38,2	61,7	16:30	16:25	16:22
103		César Francklaan		<i>Dangerous descent!</i> 	38,2	61,7	16:30	16:25	16:22
104		Nieuwe Wandeling			38,5	61,4	16:30	16:26	16:22
105		Fazantenparkstraat		<i>Dangerous curves !</i> 	38,6	61,3	16:30	16:26	16:22
106		Verdedigingslaan			38,6	61,3	16:30	16:26	16:22
107		Overwinningslaan			38,7	61,2	16:31	16:26	16:22
108		Spotboefstraat			39,0	60,9	16:31	16:27	16:23
109		Dorlodotlaan			39,1	60,8	16:31	16:27	16:23
110		Koninklijke Baan (N34)			39,4	60,5	16:32	16:27	16:23
111		Doornpannestraat			40,5	59,4	16:33	16:29	16:25
112		Guldenzandstraat			41,1	58,8	16:34	16:30	16:26
113		Westhinderstraat			41,7	58,2	16:35	16:31	16:26
114		Pylyserlaan			41,9	58,0	16:36	16:31	16:27
115		Visserstraat			42,1	57,8	16:36	16:31	16:27

Roadmap Keizer der Juniores 20/09/2026: stage 3 Koksijde-Koksijde

Last change 01/08/2026

			KM+	KM-	38 km/h	41 km/h	44 km/h
116	 Houtsaegerlaan (N396)		42,7	57,2	16:37	16:32	16:28
117	 Galloperstraat	<i>Road narrows!</i> 	43,0	56,9	16:37	16:32	16:28
118	 1/3 Kerkstraat		43,4	56,5	16:38	16:33	16:29
119	 Noordstraat		44,0	55,9	16:39	16:34	16:30
120	  Zeelaan		44,3	55,6	16:39	16:34	16:30
	FOURTH PASS FINISH LINE		44,4	55,5	16:40	16:34	16:30
121	 Abdijstraat		44,6	55,3	16:40	16:35	16:30
122	 Parnassiusstraat		45,4	54,5	16:41	16:36	16:31
123	 2/4 Jaak Van Buggenhoutlaan (N8h)		45,6	54,3	16:42	16:36	16:32
124	 Ter Duinenlaan (N8j)		45,7	54,2	16:42	16:36	16:32
126	 Koninklijke Prinslaan (N8)		46,6	53,3	16:43	16:38	16:33
127	 2/5 Koninklijke Prinslaan (N8)		46,7	53,2	16:43	16:38	16:33
128	  Koninklijke Baan (N34)		46,8	53,1	16:43	16:38	16:33
129	 Albert Bliccklaan		47,4	52,5	16:44	16:39	16:34
130	 2/5 Zeelaan		48,0	51,9	16:45	16:40	16:35
131	 Panoramalaan		48,7	51,2	16:46	16:41	16:36
132	 Panoramalaan		48,9	51,0	16:47	16:41	16:36
133	 GPM 5 Hoge Blekker (350m, avg 3,7%, max 4,1%)		49,1	50,8	16:47	16:41	16:36
134	 César Francklaan	<i>Dangerous descent!</i> 	49,1	50,8	16:47	16:41	16:36
135	 Nieuwe Wandeling		49,4	50,5	16:48	16:42	16:37
136	 Fazantenparkstraat	<i>Dangerous curves !</i> 	49,5	50,4	16:48	16:42	16:37
137	 Verdedigingslaan		49,5	50,4	16:48	16:42	16:37
138	 Overwinningslaan		49,6	50,3	16:48	16:42	16:37
139	 Spotboefstraat		49,9	50,0	16:48	16:43	16:38
140	 Dorlodotlaan		50,0	49,9	16:48	16:43	16:38
141	 Koninklijke Baan (N34)		50,3	49,6	16:49	16:43	16:38
142	 Doornpannestraat		51,4	48,5	16:51	16:45	16:40
143	 Guldenzandstraat		52,0	47,9	16:52	16:46	16:40
144	 Westhinderstraat		52,8	47,1	16:53	16:47	16:42
145	 Pylyserlaan		53,0	46,9	16:53	16:47	16:42

Roadmap Keizer der Juniores 20/09/2026: stage 3 Koksijde-Koksijde

Last change 01/08/2026

			KM+	KM-	38 km/h	41 km/h	44 km/h
146	 Visserstraat		53,6	46,3	16:54	16:48	16:43
147	 Houtsaegerlaan (N396)		53,9	46,0	16:55	16:48	16:43
148	 Galloperstraat	<i>Road narrows!</i> 	54,3	45,6	16:55	16:49	16:44
149	 1/3 Kerkstraat		54,9	45,0	16:56	16:50	16:44
150	 Noordstraat		55,3	44,6	16:57	16:50	16:45
151	  Zeelaan		55,4	44,5	16:57	16:51	16:45
	FIFTH PASS FINISH LINE		55,5	44,4	16:57	16:51	16:45
152	 Abdijstraat		55,7	44,2	16:57	16:51	16:45
153	 Parnassiusstraat		56,5	43,4	16:59	16:52	16:47
154	 2/4 Jaak Van Buggenhoutlaan (N8h)		56,7	43,2	16:59	16:52	16:47
155	 Ter Duinenlaan (N8j)		56,8	43,1	16:59	16:53	16:47
157	 Koninklijke Prinslaan (N8)		57,7	42,2	17:01	16:54	16:48
158	 2/5 Koninklijke Prinslaan (N8)		57,8	42,1	17:01	16:54	16:48
159	  Koninklijke Baan (N34)		57,9	42,0	17:01	16:54	16:48
160	 Albert Bliccklaan		58,5	41,4	17:02	16:55	16:49
161	 2/5 Zeelaan		59,1	40,8	17:03	16:56	16:50
162	 Panoramalaan		59,8	40,1	17:04	16:57	16:51
163	 Panoramalaan		60,0	39,9	17:04	16:57	16:51
164	 GPM 6 Hoge Blekker (350m, avg 3,7%, max 4,1%)		60,2	39,7	17:05	16:58	16:52
165	 César Francklaan	<i>Dangerous descent!</i> 	60,2	39,7	17:05	16:58	16:52
166	 Nieuwe Wandeling		60,5	39,4	17:05	16:58	16:52
167	 Fazantenparkstraat	<i>Dangerous curves !</i> 	60,6	39,3	17:05	16:58	16:52
168	 Verdedigingslaan		60,6	39,3	17:05	16:58	16:52
169	 Overwinningslaan		60,7	39,2	17:05	16:58	16:52
170	 Spotboefstraat		61,0	38,9	17:06	16:59	16:53
171	 Dorlodotlaan		61,1	38,8	17:06	16:59	16:53
172	 Koninklijke Baan (N34)		61,4	38,5	17:06	16:59	16:53
173	 Doornpannestraat		62,5	37,4	17:08	17:01	16:55
174	 Guldenzandstraat		63,1	36,8	17:09	17:02	16:56
175	 Westhinderstraat		63,9	36,0	17:10	17:03	16:57

Roadmap Keizer der Juniores 20/09/2026: stage 3 Koksijde-Koksijde

Last change 01/08/2026

				KM+	KM-	38 km/h	41 km/h	44 km/h
176		Pylyserlaan		64,1	35,8	17:11	17:03	16:57
177		Visserstraat		64,7	35,2	17:12	17:04	16:58
178		Houtsaegerlaan (N396)		65,0	34,9	17:12	17:05	16:58
179		Galloperstraat	<i>Road narrows!</i> 	65,4	34,5	17:13	17:05	16:59
180	 1/3	Kerkstraat		66,0	33,9	17:14	17:06	17:00
181		Noordstraat		66,3	33,6	17:14	17:07	17:00
182	 	Zeelaan		66,4	33,5	17:14	17:07	17:00
187		SIXTH PASS FINISH LINE		66,6	33,3	17:15	17:07	17:00
183		Abdijstraat		66,8	33,1	17:15	17:07	17:01
184		Parnassiusstraat		67,6	32,3	17:16	17:08	17:02
185	 2/4	Jaak Van Buggenhoutlaan (N8h)		67,8	32,1	17:17	17:09	17:02
186		Ter Duinenlaan (N8j)		67,9	32,0	17:17	17:09	17:02
188		Koninklijke Prinslaan (N8)		68,9	31,0	17:18	17:10	17:03
189	 2/5	Koninklijke Prinslaan (N8)		69,0	30,9	17:18	17:10	17:04
190	 	Koninklijke Baan (N34)		69,1	30,8	17:19	17:11	17:04
191		Albert Bliecklaan		69,7	30,2	17:20	17:12	17:05
192	 2/5	Zeelaan		70,3	29,6	17:21	17:12	17:05
193		Panoramalaan		71,0	28,9	17:22	17:13	17:06
194		Panoramalaan		71,2	28,7	17:22	17:14	17:07
195		GPM 7 Hoge Blekker (350m, avg 3,7%, max 4,1%)		71,4	28,5	17:22	17:14	17:07
196		César Francklaan	<i>Dangerous descent!</i> 	71,4	28,5	17:22	17:14	17:07
197		Nieuwe Wandeling		71,7	28,2	17:23	17:14	17:07
198		Fazantenparkstraat	<i>Dangerous curves !</i> 	71,8	28,1	17:23	17:15	17:07
199		Verdedigingslaan		71,8	28,1	17:23	17:15	17:07
200		Overwinningslaan		71,9	28,0	17:23	17:15	17:08
201		Spotboefstraat		72,2	27,7	17:24	17:15	17:08
202		Dorlodotlaan		72,3	27,6	17:24	17:15	17:08
203		Koninklijke Baan (N34)		72,6	27,3	17:24	17:16	17:09
204		Doornpannestraat		73,7	26,2	17:26	17:17	17:10
205		Guldenzandstraat		74,4	25,5	17:27	17:18	17:11

Roadmap Keizer der Juniores 20/09/2026: stage 3 Koksijde-Koksijde

Last change 01/08/2026

				KM+	KM-	38 km/h	41 km/h	44 km/h
206		Westhinderstraat		75,2	24,7	17:28	17:20	17:12
207		Pylyserlaan		75,4	24,5	17:29	17:20	17:12
208		Visserstraat		76,0	23,9	17:30	17:21	17:13
209		Houtsaegerlaan (N396)		76,3	23,6	17:30	17:21	17:14
210		Galloperstraat	<i>Road narrows!</i> 	76,7	23,2	17:31	17:22	17:14
211		1/3 Kerkstraat		77,3	22,6	17:32	17:23	17:15
212		Noordstraat		77,5	22,4	17:32	17:23	17:15
213		 Zeelaan		77,6	22,3	17:32	17:23	17:15
218		SEVENTH PASS FINISH LINE		77,7	22,2	17:32	17:23	17:15
214		Abdijstraat		77,9	22,0	17:33	17:24	17:16
215		Parnassiusstraat		78,7	21,2	17:34	17:25	17:17
216		2/4 Jaak Van Buggenhoutlaan (N8h)		78,9	21,0	17:34	17:25	17:17
217		Ter Duinenlaan (N8j)		79,0	20,9	17:34	17:25	17:17
219		Koninklijke Prinslaan (N8)		79,9	20,0	17:36	17:26	17:18
220		2/5 Koninklijke Prinslaan (N8)		80,0	19,9	17:36	17:27	17:19
221		 Koninklijke Baan (N34)		80,1	19,8	17:36	17:27	17:19
222		Albert Bliccklaan		80,7	19,2	17:37	17:28	17:20
223		2/5 Zeelaan		81,3	18,6	17:38	17:28	17:20
224		Panoramalaan		82,0	17,9	17:39	17:30	17:21
225		Panoramalaan		82,2	17,7	17:39	17:30	17:22
226		GPM 8 Hoge Blekker (350m, avg 3,7%, max 4,1%)		82,4	17,5	17:40	17:30	17:22
227		César Francklaan	<i>Dangerous descent!</i> 	82,4	17,5	17:40	17:30	17:22
228		Nieuwe Wandeling		82,7	17,2	17:40	17:31	17:22
229		Fazantenparkstraa	<i>Dangerous curves !</i> 	82,8	17,1	17:40	17:31	17:22
230		Verdedigingslaan		82,8	17,1	17:40	17:31	17:22
231		Overwinningslaan		82,9	17,0	17:40	17:31	17:23
232		Spotboefstraat		83,2	16,7	17:41	17:31	17:23
233		Dorlodotlaan		83,3	16,6	17:41	17:31	17:23
234		Koninklijke Baan (N34)		83,6	16,3	17:42	17:32	17:24
235		Doornpannestraat		84,7	15,2	17:43	17:33	17:25

Roadmap Keizer der Juniores 20/09/2026: stage 3 Koksijde-Koksijde

Last change 01/08/2026

			KM+	KM-	38 km/h	41 km/h	44 km/h
236	 Guldenzandstraat		85,3	14,6	17:44	17:34	17:26
237	 Westhinderstraat		86,1	13,8	17:45	17:36	17:27
238	 Pylyserlaan		86,3	13,6	17:46	17:36	17:27
239	 Visserstraat		86,9	13,0	17:47	17:37	17:28
240	 Houtsaegerlaan (N396)		87,1	12,8	17:47	17:37	17:28
241	 Galloperstraat	<i>Road narrows!</i> 	87,5	12,4	17:48	17:38	17:29
242	 1/3 Kerkstraat		88,1	11,8	17:49	17:38	17:30
243	 Noordstraat		88,3	11,6	17:49	17:39	17:30
244	  Zeelaan		88,4	11,5	17:49	17:39	17:30
249	EIGHTH PASS FINISH LINE		88,8	11,1	17:50	17:39	17:31
245	 Abdijstraat		89,0	10,9	17:50	17:40	17:31
246	 Parnassiusstraat		89,8	10,1	17:51	17:41	17:32
247	 2/4 Jaak Van Buggenhoutlaan (N8h)		90,0	9,9	17:52	17:41	17:32
248	 Ter Duinenlaan (N8j)		91,1	8,8	17:53	17:43	17:34
250	 Koninklijke Prinslaan (N8)		92,0	7,9	17:55	17:44	17:35
251	 2/5 Koninklijke Prinslaan (N8)		92,1	7,8	17:55	17:44	17:35
252	  Koninklijke Baan (N34)		92,2	7,7	17:55	17:44	17:35
253	 Albert Bliecklaan		92,8	7,1	17:56	17:45	17:36
254	 2/5 Zeelaan		93,4	6,5	17:57	17:46	17:37
255	 Panoramalaan		94,1	5,8	17:58	17:47	17:38
256	 Panoramalaan		94,3	5,6	17:58	17:48	17:38
257	 GPM 9 Hoge Blekker (350m, avg 3,7%, max 4,1%)		94,5	5,4	17:59	17:48	17:38
258	 César Francklaan	<i>Dangerous descent!</i> 	94,5	5,4	17:59	17:48	17:38
259	 Nieuwe Wandeling		94,8	5,1	17:59	17:48	17:39
260	 Fazantenparkstraat	<i>Dangerous curves !</i> 	94,9	5,0	17:59	17:48	17:39
261	 Verdedigingslaan		94,9	5,0	17:59	17:48	17:39
262	 Overwinningslaan		95,0	4,9	18:00	17:49	17:39
263	 Spotboefstraat		95,3	4,6	18:00	17:49	17:39
264	 Dorlodotlaan		95,4	4,5	18:00	17:49	17:40
265	 Koninklijke Baan (N34)		95,7	4,2	18:01	17:50	17:40

Roadmap Keizer der Juniores 20/09/2026: stage 3 Koksijde-Koksijde

Last change 01/08/2026

			KM+	KM-	38 km/h	41 km/h	44 km/h
266	 Doornpannestraat		96,8	3,1	18:02	17:51	17:42
267	 Guldenzandstraat		96,2	3,7	18:01	17:50	17:41
268	 Westhinderstraat		96,8	3,1	18:02	17:51	17:42
269	 Pylyserlaan		97,4	2,5	18:03	17:52	17:42
270	 Visserstraat		97,6	2,3	18:04	17:52	17:43
271	 Houtsaegerlaan (N396)		98,2	1,7	18:05	17:53	17:43
272	 Galloperstraat	<i>Road narrows!</i> 	98,5	1,4	18:05	17:54	17:44
273	 1/3 Kerkstraat		98,9	1,0	18:06	17:54	17:44
274	 Noordstraat		99,5	0,4	18:07	17:55	17:45
275	 Zeelaan		99,8	0,1	18:07	17:56	17:46
280	 FINISH Zeelaan		99,9	0,0	18:07	17:56	17:46

Race director: Geert Demeulemeester - +32 475 26 15 38 - geert.demeulemeester@darta.com

AANKOMST RIT 3 / ARRIVÉE ÉTAPE 3 / FINISH STAGE 3

Zondag / Dimanche / Sunday 20.09.2026

KOKSIJDE - KOKSIJDE

Aankomst / Arrivée / Finish

T.h.v. Zeelaan 51 – 8670 Koksijde

Fotofinish

Rugnummers RECHTS – Dossards A DROITE – Cycling numbers RIGHT

Afleiding volgwagens / Deviation voitures en course / Deviation cars in race

Houtsaegerlaan – Parking Teams

Medische controle / Contrôle medical / Medical control

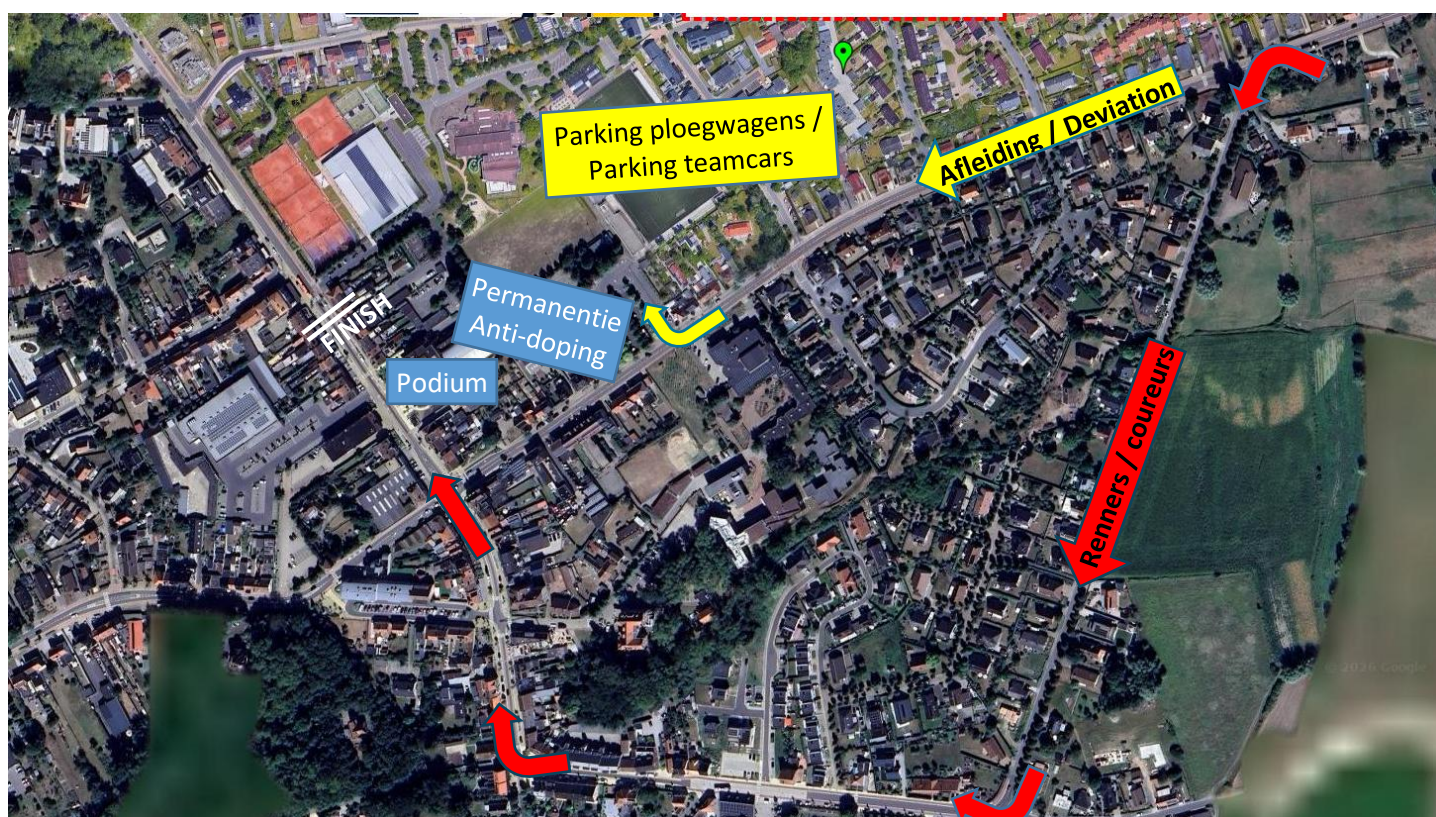
Annex

Zeelaan 44 – 8670 Koksijde

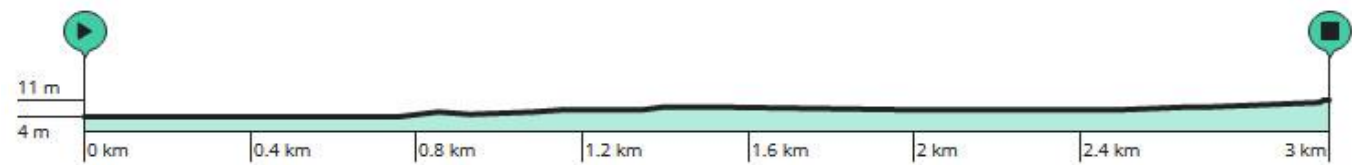
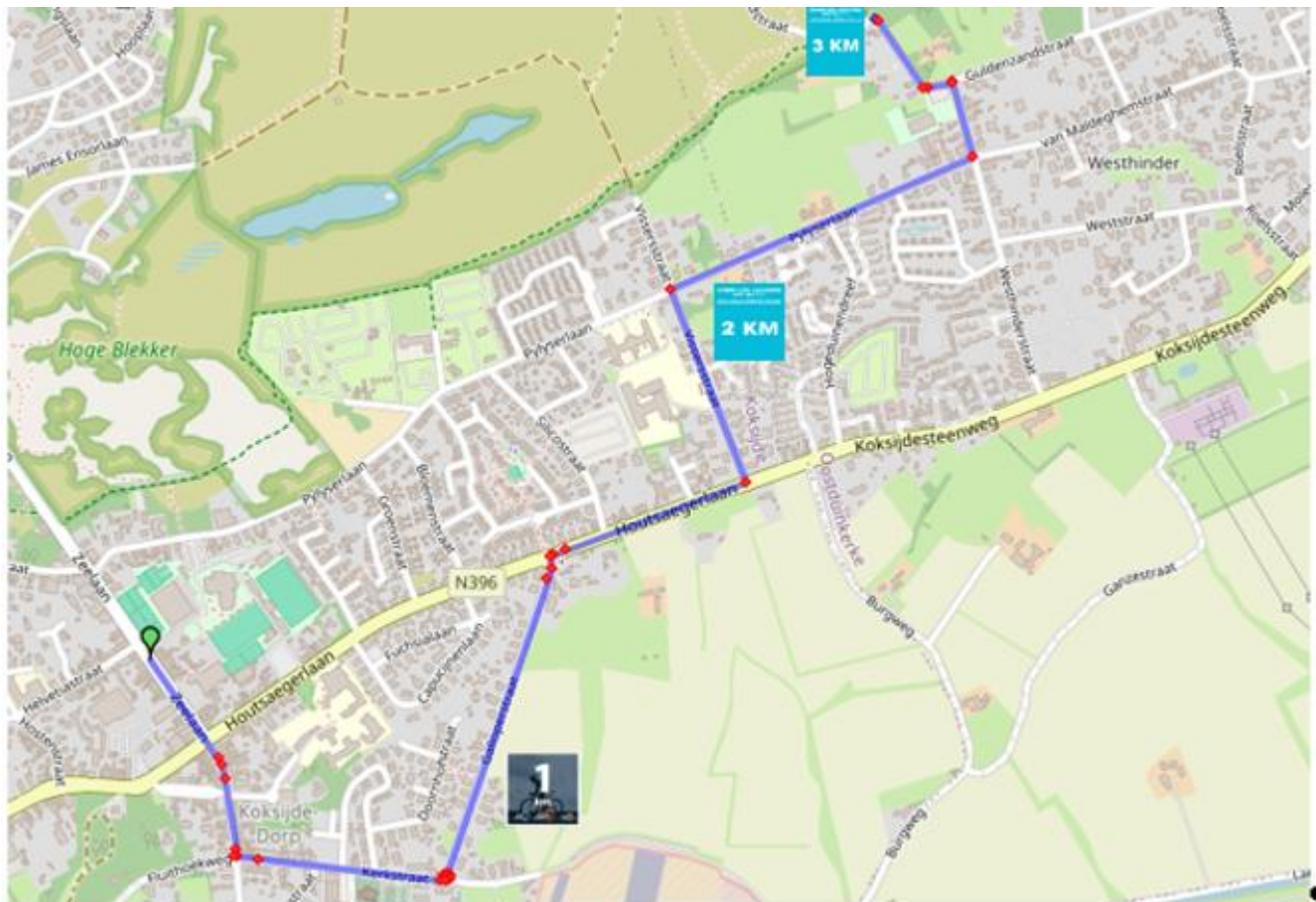
Permanentie / Permanence / Permanence

Annex

Zeelaan 44 – 8670 Koksijde



PARCOURS LAATSTE / DERNIERS / LAST 3 KM



BERGPRIJS – PRIX DE MONTAGNE – MOUNTAIN PREMIUM
Restaurant - Tea-Room VENISE Oostduinkerke

VENISE

Het Algemeen Bergklassement wordt opgesteld door de optelling der punten bekomen bij het overschrijden van elke helling waarbij volgende punten worden toegekend:

Le classement du Prix de la Montagne s'établit par l'addition des points suivants pendant le passage de chaque montée:

The General Mountain Classification is calculated on the basis of the sum of the points that can be obtain by crossing the following climbs:

Zaterdag

Beklimming 1	Tiegemberg Cat I	5	3	2
Beklimming 2	Oude Kwaremont Cat I	5	3	2
Beklimming 3	Kalkoveberg Cat I	5	3	2
Beklimming 4	Paterberg Cat I	5	3	2
Beklimming 5	Tiegemberg Cat I	5	3	2

Samedi

Beklimming 1	Tiegemberg Cat I	5	3	2
Beklimming 2	Oude Kwaremont Cat I	5	3	2
Beklimming 3	Kalkoveberg Cat I	5	3	2
Beklimming 4	Paterberg Cat I	5	3	2
Beklimming 5	Tiegemberg Cat I	5	3	2

Saturday

Beklimming 1	Tiegemberg Cat I	5	3	2
Beklimming 2	Oude Kwaremont Cat I	5	3	2
Beklimming 3	Kalkoveberg Cat I	5	3	2
Beklimming 4	Paterberg Cat I	5	3	2
Beklimming 5	Tiegemberg Cat I	5	3	2

Zondag

Beklimming 1	Hoge Blekker Cat II	3	2	1
Beklimming 2	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 3	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 4	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 5	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 6	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 7	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 8	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 9	Hoge Blekker	3	2	1

Dimanche

Beklimming 1	Hoge Blekker Cat II	3	2	1
Beklimming 2	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 3	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 4	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 5	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 6	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 7	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 8	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 9	Hoge Blekker	3	2	1

Sunday

Beklimming 1	Hoge Blekker Cat II	3	2	1
Beklimming 2	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 3	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 4	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 5	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 6	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 7	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 8	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 9	Hoge Blekker	3	2	1

De renner met het grootst aantal punten wint het bergklassement. Bij gelijkheid in het algemene individuele bergklassement worden de volgende criteria gehanteerd totdat een scheiding verkregen wordt:

1. aantal eerste plaatsen op de beklimmingen met de hoogste quoterings
2. aantal eerste plaatsen op de beklimmingen met de volgende quoterings, enz.
3. algemene individuele klassering op tijd

Om in aanmerking te komen voor het Algemeen Bergklassement dient de betrokken renner de aankomstlijn van de laatste rit te overschrijden.

Le coureur avec le plus grand nombre de points est le vainqueur du Prix de la Montagne. En cas d'égalité au classement général individuel de la montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage:

1. nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée
2. nombre de premières places dans les côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite
3. classement général individuel au temps

Le coureur doit franchir la ligne d'arrivée de la dernière étape pour pouvoir bénéficier du Prix de la Montagne.

The rider with the most points wins the General Mountain Classification. In the event of a tie in the general individual mountains classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. number of first places in the highest category climbs
2. number of first places on climbs in the next inferior category and so on
3. general individual classification by time

To obtain the Mountain Premium the racer have to cross the finish line at the end of the last stage.

Bergprijs – Prix de Montagne – Mountain Premium (5 prijzen/prix/prices)	
75 – 60 – 50 – 35 – 30	€ 250

JONGERENPRIJS – PRIX DE JEUNES – YOUTH PRICE P & Q

In het Algemeen individueel Jongerenklassement op tijd wordt samengesteld aan de hand van door de tijdwaarnemer in de etappes geregistreerde tijden van iedere renner, die geboren is in 2009. Er wordt daarbij tevens rekening gehouden met eventuele tijdstraffen. Ingeval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel Klassement worden de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijdritten meegerekend met de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden. Bij nieuwe gelijkheid zal het totaal van plaatsing cijfers behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden. In laatste instantie zal het plaatsing cijfer, dat door de betrokken renners behaald werd tijdens de laatste etappe, de doorslag geven.

Le classement individuel des jeunes se fait sur les temps enregistrés par les chronométrateurs des coureurs nés en 2009. Les temps de pénalités sont inclus. En cas d'égalité dans les temps du classement général au temps individuel, les centièmes de seconde enregistrés lors de l'étape contre la montre individuelles sont réincorporées dans le temps total pour départager les coureurs ex aequo. En cas de nouvelle égalité il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

General Individual Young Rider Class is composed by the timekeeper(s) recorded times of all stages of each rider who was born in 2009. Time penalties will be included. In case of equality of times in the General Individual Classification, the fractions of a second registered during the individual time trial shall be added back into the total time to decide the order. If the result is still tied the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

Individueel eindklassement voor jongeren / Classement final individuel jeunes / Individual final ranking youth (5 prijzen/prix/prizes) 75 – 60 – 50 – 35 – 30	€ 250
---	--------------

DEELNEMENDE PLOEGEN – EQUIPES ENG AGÉS – PARTICIPATING TEAMS

 **Acrog-Tormans**

 **Crabbe Toitures – Dstny**

 **The Lead Out Cycling Academy**

 **Regionale Selectie West-Vlaanderen**

 **Wielerclub “Onder Ons Parike” vzw**

 **Avia - Rudyco Cycling Team**

 **Van Moer Logistics Cycling Team**

 **BIQS Brainsquare Olympia Tienen**

 **R EV Brussels Cycling Team**

 **Soudal Quick Step U19**

 **Team Wallonie**

 **GMS Cycling Team Glabbeek**

 **Sport en Steun Leopoldsburg**

 **WWV Hagens Berman jayco**

 **Goudenbod Parkhotel**

 **Cannibal Bahrein Victorious**

 **Cams Majaco juniorenteam**

 **Ceramicspeed Aros Forsikring Herning CK junior**

 **ALÈ JS Holstebro CC - Junior Team**

 **Decathlon CMA CGM U19**

 **Amicale Cycliste Bisontine U19**

 **Phenixteamcycling**

 **Roman Kreuziger Cycling Academy**

 **Uno X Ntg**

 **Lillehammer Cycle Klubb**

ERELIJST – PALMARES – HALL OF FAME

1983 30 deelnemers	1.  Christ BRULEZ 2.  Jan MATTHEUS	2001 96 deelnemers	1.  Niels SCHEUNEMAN 2.  Jos HARMS 3.  Mario ICKX
1984 32 deelnemers	1.  Patrick VAYENS 2.  Chris SCHARMIN 3.  Peter NAESSENS	2002 127 deelnemers	1.  Mark JAMIESON 2.  Jukka VASTARNTA 3.  James MEADLY
1985 58 deelnemers	1.  Peter NAESSENS 2.  Danny VAN DER MASSEN 3.  Christ LEFEVER	2003 175 deelnemers	1.  Rasmus FJORDSIDE 2.  Anders LUND 3.  Steven COZZA
1986 34 deelnemers	1.  Patrick NELISSEN 2.  Didier PRIEM 3.  Danny VAN DER MASSEN	2004 138 deelnemers	1.  Maxime VANTOMME 2.  Tim MERTENS 3.  Wim MOSTAERT
1987 126 deelnemers	1.  David REMMERIE 2.  David WINDELS 3.  Joost LANDUYT	2005 187 deelnemers	1.  Joseph STIJN 2.  Dieter VERBEECK 3.  Thomas RIBER-SELLEBJERG
1988 51 deelnemers	1.  Jurgen FORÉ 2.  Dirk DEBAENST 3.  Jan POPPE	2006 154 deelnemers	1.  Sven NOOYTENS 2.  David PIVA 3.  Rasmus GULDHAMMER
1989 64 deelnemers	1.  Stefaan STOUF 2.  Steven DEWULF 3.  Werner VANDROMME	2007 159 deelnemers	1.  Peter KENNAUGH 2.  Erick ROWSELL 3.  Ole HAAVARDSHOLM
1990 69 deelnemers	1.  Werner VANDROMME 2.  Frank MAES 3.  Luc ROOMS	2009 192 deelnemers	1.  Jonathan BREYNE 2.  Jimmy SÖRENSEN 3.  Alphonse VERMOTE
1991 49 deelnemers	1.  Luc ROOMS 2.  Johan DE PROFT 3.  Nico WILLEM	2009 133 deelnemers	1.  Simon LAPEIRE 2.  Niels REYNVOET 3.  Gijs VAN HOECKE
1992 66 deelnemers	1.  Tom STREMERSC 2.  Frederic FRISQUET 3.  Lieven DESPLENTER	2010 162 deelnemers	1.  Bob JUNGELS 2.  Oscar RIESEBEEK 3.  Dieter BOUVRY
1993 83 deelnemers	1.  Tom VAN EENOO 2.  Karel VEREECKE 3.  Chris POLLIN	2011 154 deelnemers	1.  Florian SÉNÉCHAL 2.  Jens GEERINCK 3.  Ruben BOONS
1994 101 deelnemers	1.  Kristof TROUVÉ 2.  Leif HOSTE 3.  Chris POLLIN	2012 167 deelnemers	1.  Joachim VANREYTEN 2.  Jonas RICKAERT 3.  Ewan CALEB
1995 93 deelnemers	1.  Wesley HUYAERE 2.  Kristof DEREPPER 3.  David MILLAR	2013 174 deelnemers	1.  Nathan VAN HOOYDONCK 2.  Thimo WILLEMS 3.  Milan MENTEN
1996 131 deelnemers	1.  Dirk HARTEEL 2.  Tom EYCKMANS 3.  Frederik PENNE	2014 188 deelnemers	1.  Stan DEWULF 2.  Enzo WOUTERS 3.  Jordi WARLOP
1997 97 deelnemers	1.  Staf SCHEIRLINCKX 2.  Frederik WILLEMS 3.  Raphael BASTIN	2015 181 deelnemers	1.  Cedric BEULLENS 2.  Ethan HAYTER 3.  Bjarne VANACKER
1998 115 deelnemers	1.  Jurgen VAN GOOLEN 2.  Gorik GARDEYN 3.  Bram DEBACKERE	2016 189 deelnemers	1.  Andreas KRON LORENTZ 2.  Daan HOOLE 3.  Brent VAN MOER
1999 87 deelnemers	1.  Wouter VAN MECHELEN 2.  Dirk BULLEN 3.  Frank VAN KUIK	2017 107 deelnemers	1.  Fabio VAN DEN BOSSCHE 2.  Stan VAN TRICHT 3.  Cériel DESAL
2000 89 deelnemers	1.  Steven DE DECKER 2.  Pascal VERCAUTEREN 3.  Damien SURAY	2018 108 deelnemers	1.  Vito BRAET 2.  Jim BROWN 3.  Axel HUENS

2019	1.  Quinn SIMMONS				3.  Noah HOBBS
150 deelnemers	2.  Magnus SHEFFIELD		2023		1.  Matthew BRENNAN
	3.  Samuel WATSON				2.  Eliot BOULET
2020	Geen wedstrijd door Covid-19				3.  Jarno WIDAR
	Pas de course en raison du Covid-19		2024		1.  Louis CHALEIL
	No race due to Covid-19				2.  Jurgen ZOMMERMAAND
2021	1.  Senne WILLEMS				3.  Lom VAN DEN MEERSSCHE
	2.  Jan KINO		2025		1.  Mikita BABOVICH
	3.  Dries VERSTAPPEN				2.  Kamiel HANNES
2022	1.  Lars VANDEN HEEDE				3.  Simon DEFRANCE
	2.  Steffen DE SCHUYTENEER				

AFVAL / DÉCHETS / WASTE

De organisatie dringt er bij alle renners, ploegomkadering, medewerkers, vrijwilligers en het publiek op aan om geen afval achter te laten. Hou het parcours, de start- en aankomstzone netjes, zodat deze wielervedstrijd een zo laag mogelijke impact heeft op het milieu. Alleen met de medewerking van iedereen kunnen we deze doelstelling bereiken. Dit komt zowel het imago van de wielersport als de omgeving ten goede. We danken u alvast voor de vrijwillige medewerking!

HOU HET NETJES AUB!

L'organisation exhorte tous les coureurs, le personnel de l'équipe, les bénévoles et le public à quitter pas de déchets. Gardez le parcours, le départ et la zone d'arrivée rangé afin que le cyclisme a le plus faible impact possible sur l'environnement. Seulement avec la coopération de tout le monde, nous pouvons atteindre cet objectif. C'est à la fois l'image du cyclisme et au profit de l'environnement. Nous vous remercions pour la coopération volontaire!

GARDEZ-LE PROPRE S'IL VOUS PLAÎT!

The organization urges all riders, team staffing, staff, volunteers and the public to leave no waste. Keep the track, the start and finish area tidy so that cycling has the lowest possible impact on the environment. Only with everyone's cooperation, we can achieve this objective. This is both the image of cycling and the environment benefit. We thank you for the voluntary cooperation!

KEEP IT CLEAN PLEASE!

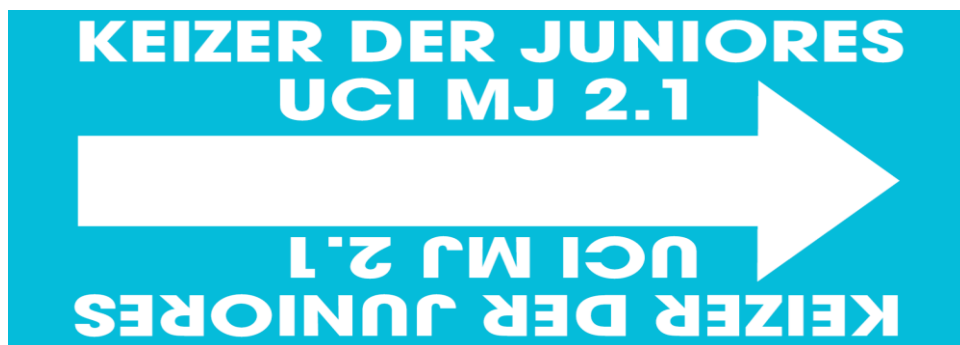


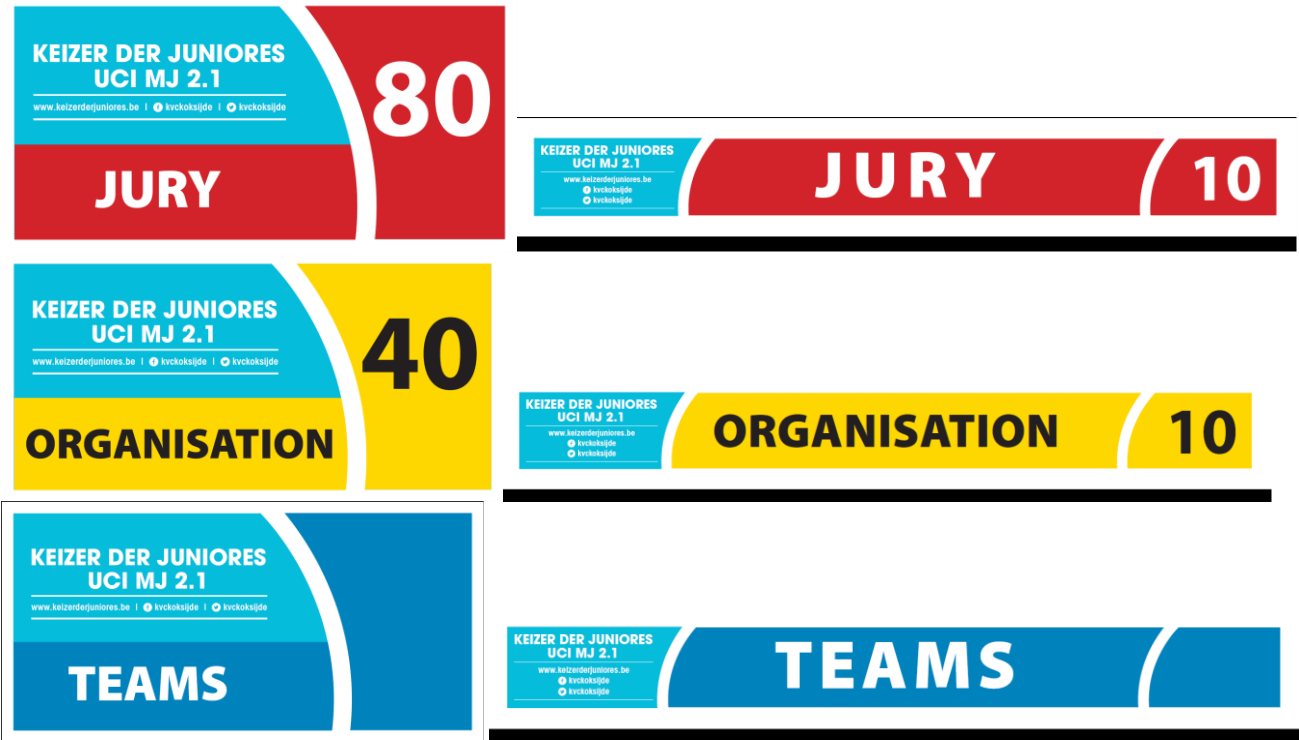


WAY IN WAY OUT



AFLEIDING





Volgbewijzen

- Wedstrijd Afdrukken 1-80 - tekenen gemeente Koksijde -
- Teams
- Tijdrit

Omslagen steken



3010

KEIZER DER JUNIORS - KOKSIJDE
KONINKLIJKE VELOCLUB DE VERENIGDE VRIENDEN KOKSIJDE VZW

19-20 september 2026

UCI - Men Juniors 2.1

VOLGER



Handtekening van de koersdirecteur:



AAN TE BRENGEN OP HET WINDSCHERM VAN HET VOERTUIG

Wedstrijdwagens (groene & rode vlag, koersdirecteur, bezemwagen en wagen dokter) & wagens met sportgevaarlijken als bestuurder/inzittende zijn verzekerd.

3010

KEIZER DER JUNIORS - KOKSIJDE
KONINKLIJKE VELOCLUB DE VERENIGDE VRIENDEN KOKSIJDE VZW

19-20 september 2026

Doorgangsbewijs



Handtekening van de koersdirecteur:



AAN TE BRENGEN OP HET WINDSCHERM VAN HET VOERTUIG